



**2023**  
**11-12**

A VOLÁN EGYESÜLÉS HIVATALOS HÍRLEVELE

XXVIII. évfolyam/6. szám

**„A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS FOTÓS SZEMMEL”  
FOTÓPÁLYÁZAT – EREDMÉNYHIRDETÉS**

**ÚJ MENETREND A MÁV-VOLÁN CSOPORTNÁL**



**SZAKMAI NAPOT TARTOTT  
A VOLÁN EGYESÜLÉS**

Újraindult a vasúti személyközlekedés Szabadka és Szeged között;  
Túl a hárommilliomodik bérleteladáson;  
Újabb fontos mérföldkőhöz ért a MÁV-VOLÁN csoport integrációja

A BKK csapata nyerte az utaskapcsolati versenyt;  
A Partnerség a Közlekedésbiztonságért Egyesület fejlesztéi tevékenységét;  
Célegyenesben a Credobus elektrifikációs programja

Tovább folytatódik a Volánbusz járműifjaltítási programja;  
Decembertől egy éven át hét helyszínen tesztel hidrogén-üzemanyagcellás autóbuszokat a HUMDA

**Felelős kiadó**  
VOLÁN Egyesülés

**Szakszerkesztő**  
Kocsi László

**Szerkesztőség**  
1066 Budapest Teréz krt. 38.

**Elérhetőség**  
+36 1 428 2150 hirlevel@ve.hu

**Lapzárta**  
2023. december 6.

**Nyomdaipari munkák**  
PETHŐ Nyomdaipari  
Szolgáltató Kft.

**Lapterv, tördelés**  
Beszedá Szonja

A VOLÁN Hírlevél elektronikus formában megtalálható a VOLÁN Egyesülés honlapjának belső felületén, ahonnan a korábbi lapszámok is letölthetők.

Címlapkép:  
VOLÁN Egyesülés

© 2023 VOLÁN Egyesülés

## Tartalom

### KÖZELBEN...BELFÖLDI HÍREK

8 év után indul újra a vasúti személyközlekedés Szeged és Szabadka között	3
Két éve szolgálja az utasokat a vasútvillamos Hódmezővásárhely és Szeged között	4
Új tulajdonosi háttérrel folytatja működését az Omnibus Hungária Kft.	4
2023-ban is „Energiatudatos Vállalat” a BKV	5
Újabb fontos mérföldkőhöz ért a MÁV-VOLÁN-csoport integrációja	6
Túl a hárommilliomodik bérleteladáson!	6
Elnöki elismerés – a BKK vezetője meghatározó pozíciót kapott az EMTA nemzetközi mobilitási szervezetben	7
December 10-től új menetrendet vezetett be a MÁV-VOLÁN csoport	8
VOLÁN Közlöny	9

### HALADUNK...A VOLÁN EGYESÜLÉS HÍREI

Szakmai napot tartott a VOLÁN Egyesülés	10
Tovább folytatódik a Volánbusz járműfiatalítási programja	13
„A közösségi közlekedés fotós szemmel” fotópályázat – eredményhirdetés	14
Több millió kilométer balesetmentesen	15
A BKK csapata nyerte az utaskapcsolati versenyt	16
Hibrid autóbust tesztelt a Volánbusz	17
Az autóbusz főbb műszaki paramétereit	17
Nejlon Piroska karácsonyi díszbe öltözött – Adventi nosztalgiajáratok a Volánbusszal	18
24,5 kiló szeretetcsoki: ennyivel tette gazdagabbá a rászoruló gyermekek Mikulás csomagjait az MVK Zrt.	18
Mesebeli erdőként, kívül-belül megújulva gurult ki az adventi villamos Miskolcon	19
Villamosok ünnepi köntösben Debrecenben	19
Jegyeket, bérleteket a Tüke Busz Zrt. járataira	20
már a MÁV-START Zrt. országos hálózatában is!	20

### MINDEKÖZBEN...SZAKMAI HÍREK

Korszakváltás: 50 új elektromos autóbusz érkezik Budapestre	21
Decembertől egy éven át hét helyszínen tesztel hidrogén-üzemanyagcellás autóbuszokat a HUMDA	22
A Partnerség a Közlekedésbiztonságért Egyesület fejleszti tevékenységét	23
Több ezer fő képzése valósult meg a közlekedési ágazatban	24
50 éves, elsőszériás Ikarus 280-ast újított fel a BKV	24
Már Magyarországon is meg lehet vásárolni a kínai BYD elektromos autót	25
Mesterséges intelligencia az utasszámlálásban	26
53. Autóbusz Szakértői Tanácskozás	27
Célegyenesben a Credobus elektrifikációs programja	28

### MINDEN MÁS...EGYÉB HÍREINK

Elhunyt Dr. Kovács Ferenc	29
---------------------------	----

### MOZGUNK...ÜZLETI AJÁNLATOK

MBH Bank - Gondoskodás Nyugdíjpénztár	30
20 éves a Fuvarozók Bálja	31

# 8 év után indult újra a vasúti személyközlekedés Szeged és Szabadka között

**Az összetartozás vasútvonalának nevezte Lázár János építési és közlekedési miniszter a személyforgalomnak nyolc év kényszerzünet után 2023. november 28-án hajnalban visszaadott Szeged-Szabadka vasútvonalat, ahol – a két ország között rendszeresen ingázók igényeinek figyelembevételével – napi 10 járat (5 vonatpár) közlekedik, megkönnyítve ezzel a reggeli munkába és iskolába járást, illetve a délutáni és esti hazatérést.**



8 év után indult újra a vasúti személyközlekedés Szeged és Szabadka között - az első járat utasai dr. Pafféri Zoltán és Lázár János

Szeged-Rendező és Röske országhatár közötti vasútvonal fejlesztésének keretében több mint 13 km hosszan újult meg a vasúti pálya, és annak környezete, tavaly augusztus óta közlekednek a tehervonatok a szakaszon, november 28-tól pedig a személyforgalom is elindulhatott.

Napi öt pár, azaz tíz járat közlekedik a két ország között, ebből négyet magyar, hatot szerb Uzsgyi motorvonat szolgál ki. A menetidő Szeged és Szabadka között nagyjából másfél óra a határrendészeti vizsgálatokkal együtt. Az első vonat Szegedről 5:19-kor indul és 7:00-kor érkezik Szabadkára. Szabadkáról pedig 6:03-kor indul és 7:25-re érkezik Szegedre, ez biztosítja a reggeli hivatásforgalmat. A menetrenddel így a Budapest-Nyugatiból 5:53-kor induló Napfény IC-vel, illetve oda 21:07-kor érkező Napfény IC-vel akár egynapos vasúti utazás is tervezhető a fővárosból Szabadkára vagy Palicsra.

A személyforgalom újraindítása elősegíti az interregionális kapcsolatokat Szeged, Szabadka és vonzókörzetük között. A Szeged-Szabadka vasútvonal fejlesztését szolgáló beruházás 2025-ben fejeződhet be teljeskörűen.

Lázár János építési és közlekedési miniszter az első járat utasaként úgy fogalmazott:

„Ez a vasútvonal az összetartozás vasútvonala, amely Magyarország és Szerbia összetartozását, közös múltját és jövőjét jelképezi. Ugyanakkor pusztán jelkép-nél több: érdemi segítség a hétköznapi életben mindazoknak a diákoknak és munkavállalóknak, akik rendszeresen

ingáznak a két ország között, és természetesen azoknak a családoknak is, akik a határ túlfelén élő szeretteikkel igyekeznek tartani a kapcsolatot. Fontos lépés: kezdete a két ország közötti együttműködés új korszakának.”

A beruházó magyar államvasutak nevében, dr. Pafféri Zoltán, a MÁV Zrt. vezérigazgatója kifejtette:

„Magyar és szerb vasúti szakemberek szoros és hatékony együttműködésére volt szükség ahhoz, hogy ne csak a teherforgalom, de nyolc évnyi szünet után immár a személyközlekedés is újraindulhasson ezen a vasútvonalon, méghozzá olyan menetrendi kínálattal – nem kevesebb, mint napi 5 vonatpárral – amely képes kiszolgálni a valódi mobilitási igényeket is. Köszönet minden vasutasnak határon innen és túl!”

#### Jegyértékesítés

A szabadkai vonatjegyek a MÁV-START nemzetközi jegypénztáraiban, vagy – legkényelmesebb megoldásként – a [jegymav.hu](http://jegymav.hu) felületen érhetők el, az első adventi hétvégétől pedig immár a szegedi belföldi pénztárak teljes nyitvatartási idejében is megvásárolhatók.

A Szeged Nagyállomástól Palicsig, illetve Szabadka végállomásig érvényes,

teljesárú menetjegy ára 6,20 euro, jelenlegi árfolyamon 2356 forint. Szeged-Horgos, Szeged-Bácsszőlős, Szeged-Hajdújárás között pedig 4,80 euroért lehet, jelenlegi árfolyamon 1824 forintért lehet utazni. Gyermekek 6 éves korukig ingyen utazhatnak, továbbá Magyarországon 15., Szerbiában 14. életévük betöltéséig féláron. A vonatokra a rendelkezésre álló helyek mértékéig kéretpárjegy is váltható 2 euróért a vonat személyzetnél.

Az ország- és vármegyebérletek nemzetközi utazásra nem vehetők igénybe, azaz szerbiai úti cél esetén az országhatárig sem érvényesek, az ilyen bérletek tulajdonosainak utazásuk teljes hosszára érvényes menetjeggyel kell rendelkezniük. (A kizárólag belföldön, Szeged-Röske állomások között utazók természetesen használhatják az ország- és Csongrád-Csanád vármegyebérleteket is.)

Ugyancsak fontos tudnivaló, hogy a Magyarországon érvényes kedvezmények csak belföldi utazáshoz vehetők igénybe, így a szerbiai szakaszra például nyugdíjas utasainknak is jegyet kell váltaniuk.

Forrás: MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

## Két éve szolgálja az utasokat a vasútvillamos Hódmezővásárhely és Szeged között

Két évvel ezelőtt, 2021. november 29-én kezdte meg utasforgalmi próbaüzemét a vasútvillamos Hódmezővásárhely és Szeged között. A TramTrain népszerűsége töretlen: az utazásszámok az indulás óta folyamatosan emelkedést mutatnak, idén októberben egy átlagos munkanapon mintegy 4600 utazáshoz választották az utasok az új járműtípust. A vasútvillamosok több mint 1,7 millió kilométert tettek meg az elmúlt két évben, ez olyan, mintha 43-szor kerülték volna meg a Földet.

A Szeged és Hódmezővásárhely között a MÁV-START által üzemeltetett TramTrain megbízható, kimagasló menetrendszerűséggel közlekedik, ami 2023-at tekintve azt jelenti, hogy 100 járatból 98 pontos volt. Egyre több utas számára vonzó alternatíva a TramTrainnel történő közlekedés, amihez hozzájárul a csúcsidei 20 percenkénti közlekedés és az idén bevezetett ország- és vármegyebérlés is, amellyel rugalmasan, másik jegy vagy bérlés váltása nélkül válhatnak buszról vasútvillamosra vagy akár vonatra az utazók. A kényelmes és korszerű

vasútvillamos új fejezetet nyitott a térség közösségi közlekedésében, emellett kiváló példaként szolgál hazánk és a környező országok nagyvárosainak közlekedési fejlesztéseihez is.

A legtöbben továbbra is munkanapokon, a reggeli és délutáni hivatásforgalmi időszakokban (munkába vagy iskolába eljutáshoz, illetve hazautazásra) választják a vasútvillamost. 2023 októberében egy átlagos munkanapon mintegy 4600, egy átlagos szombaton 2500-, és vasárnapon 1850 utazás történt a két város között. Hétköznap Hódmezővásárhely felé, hétvégén Szeged felé használják többben a járatokat. A vasútvillamosok késő este és hétvégén éjszaka is jelentős forgalmat bonyolítanak le. A járatok Szeged-Rókus és Algyő között a legkihasználtabbak. A legnépszerűbb megállók Hódmezővásárhelyen a Kossuth tér és a Hősök tere, illetve Szegeden az Anna-kút és az Aradi vértanúk tere.

A vasútvillamosra a MÁV applikációból, a jegy.mav.hu felületéről, a megállóhelyi és a fedélzeti jegykiadó automatakból, illetve a MÁV-START pénztárból, a hódmezővásárhelyi és a szegedi

autóbuszpályaudvarokon a Volán-pénztárakból, illetve Szegeden, a Széchenyi téren lévő partneri pénztárnál is lehet díjtermékeket vásárolni. A legtöbb jegyet 41%-ban az automatákból váltották az utasok, a fedélzeti jegyvásárlás a második legkedveltebb 36%-kal, a képzeltbeli dobogó harmadik helyén a MÁV app áll 13%-kal.

Az új kötőpályás járműtípus bevezetése sajnos még mindig sokszor megzavarja a figyelmetlen, rutinból közlekedő autósokat, amely balesetekhez, többször a vasútvillamos sérüléséhez vezet. Eddig 51 alkalommal ütközött a vasútvillamos közúti járművel és az esetek számában nem látható markánsan csökkenő tendencia. A TramTrain 2022-ben összesen 28 alkalommal, 2023-ban eddig 23 alkalommal ütközött. Szeged területén 36, míg Hódmezővásárhelyen 15 baleset történt az elmúlt két évben. Továbbra is arra biztatjuk az autósokat, hogy ne rutinból vezessenek, hanem legyenek fokozottan körültekintők a vasútvillamos útvonalán, különösen a körforgalmakban és a szűk útszakaszokon.

*Forrás: MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság*

## Új tulajdonosi háttérrel folytatja működését az Omnibus Hungária Kft.

Az idén éppen megalakulásának 20. évfordulóját ünneplő Omnibus Hungária Kft. (korábbi nevén EvoBus Hungária Kft.) fennállásának legnagyobb változásán megy keresztül 2023 utolsó hónapjában.

Az eddigi tulajdonosok, a Pappas Holding AG és a Daimler Buses GmbH közös megegyezése alapján 2022. novemberében értékesítették a céget a MOL Magyar Olaj- és Gázipari Nyrt.-hez tartozó ITK Holding cégcsoportnak. Így a Gazdasági Versenyhivatal jóváhagyását követően 2023.12.01-től az Omnibus Hungária Kft. csapata immár az új tulajdonosi

háttérrel folytatja eddigi működését, mint a Daimler Truck AG leányvállalatának, a Daimler Buses GmbH-nak a magyarországi importőre és vezérképviselője.

A cég továbbra is négy márkát képvisel Magyarországon. A Mercedes-Benz és a Setra autóbuszok értékesítése mellett, a saját szervizellátást biztosító OMNIplus szolgáltatásokkal és a használt autóbusz értékesítési üzletágazat, a BusStore kínálatával is ügyfelei rendelkezésére áll.

Az Omnibus Hungária Kft. megvásárlása szervesen illeszkedik abba a néhány éve elkezdett, több lépcsős folyamatba,

melynek során a MOL-ITK csoport szoros stratégiai együttműködést épített ki a Daimler Truck AG-val járműforgalmazás, gyártás és szerviztevékenység ellátás területén is. A döntésnek köszönhetően az Omnibus Hungária Kft.-nek lehetősége lesz az új tulajdonos üzletpolitikájához szorosan kapcsolódva még hatékonyabbá tenni a világ egyik legértékesebb autóbuszmárkái választó ügyfelek magas szintű kiszolgálását.

*Forrás: ITK Holding Zrt. - Omnibus Hungária Kft.*

## 2023-ban is „Energiatudatos Vállalat” a BKV

Hetedszer nyerte el az „Energiatudatos Vállalat” címet a BKV a Virtuális Erőmű Program által indított Energiahatékonysági Kiválósági Pályázaton. A Társaság a 2022. téli és a 2023. nyári időszakban alkalmazott energiatakarékos intézkedéseinek köszönhetően összesen 2,4 milliárd forint költségmegtakarítást ért el.

A BKV évek óta részt vállal a Virtuális Erőmű Program által kitűzött célok megvalósításában, azaz abban, hogy minél nagyobb megtakarítással járuljon hozzá egy virtuális erőmű „felépítéséhez”. A program célja, hogy összegyűjtse, rendszerezze, számszerűsítse és közzé tegye a vállalkozások energiahatékonyság terén elért eredményeit. A BKV – a programhoz kapcsolódó vállalkozások részeként, idén már nyolcadik alkalommal – Energiahatékonysági Szakmai Fórumot szervezett, amelyen az előadók ismertették az eddig elért eredményeket, a következő időszak terveit, és lehetőség nyílt a tapasztalatok megosztására, további hasznos tudás megszerzésére is.

Energiatudatos, felelős nagyvállalként a BKV hosszú ideje törekszik arra, hogy a lehető legkisebb ökológiai lábnyom mellett végezze mindennapi tevékenységét. A főváros legnagyobb közlekedési szolgáltató cége az elmúlt években megvalósult, energiahatékonyságot javító fejlesztéseivel évi csaknem 35.000 tonna szén-dioxid csökkenést ért el. A Szakmai Fórum előadói arról számoltak be, hogy a megújuló járműparknak köszönhetően a BKV-s utazások



Bolla Tibor a BKV Zrt. vezérigazgatója elismerést ad át

kétharmada elektromos energiával működtetett járművel történik. A metróknál, villamosoknál a visszatáplálás alkalmazásával is lehetőség nyílik az energiahatékonyság növelésére, emellett folyamatosan javul a telephelyek energiatakarékosága is. Az elmúlt években a BKV 15 helyszínen korszerűsítette a világítást, 8 telephelyen pedig a fűtési rendszert, amivel nagyságrendileg 1000 háztartás éves átlagos földgázfogyasztásával egyenlő megtakarítást ér el évente. A BKV az Akácfa utcai székházában, a Kelenföldi és a Cinkotai buszgarázsban, valamint a Hungária kocsiszínből korszerű napelemes rendszert telepített, amelyek nem csak a szén-dioxid kibocsátást, de a vállalat költségeit is csökkentik.

Bolla Tibor, a BKV vezérigazgatója bejelentette, hogy a Társaság 20 telephelye

az elmúlt téli időszakban alkalmazott energiatakarékos intézkedéseknek köszönhetően az összes megtakarításból 1,8 milliárd forint földgázköltségmegtakarítást ért el. Az eredményhez hozzájárultak azok a rendkívüli intézkedések is, mint az irodai és telephelyi hőmérséklet-maximalizálás vagy a Home Office-ban végzett munka, ezért a vezérigazgató megköszönte a dolgozók pozitív hozzáállását és áldozatvállalását. Bolla Tibor a 2022. évi őszi-téli, valamint a 2023. nyári kiemelt energiamegtakarítási időszakban a legnagyobb megtakarítást elérő Szépilon Kocsiszin dolgozóinak elismerést adott át.

*Forrás: BKV Zrt.*

### Üzemanyagárak



A Nemzeti Adó- és Vámhivatal közleményei szerint 2023. november 1-je és november 30-a között alkalmazható üzemanyagárak a következők szerint alakultak:

ESZ-95 ólmozatlan motorbenzin	650 Ft/l
Gázolaj	682 Ft/l
Keverék	699 Ft/l
LPG autógáz	313 Ft/l
CNG autógáz	820 Ft/kg

2023. december 1-je és december 31-e között alkalmazható üzemanyagárak a következők szerint alakulnak:

ESZ-95 ólmozatlan motorbenzin	615 Ft/l
Gázolaj	645 Ft/l
Keverék	664 Ft/l
LPG autógáz	314 Ft/l
CNG autógáz	820 Ft/kg

# Újabb fontos mérföldkőhöz ért a MÁV-VOLÁN-csoport integrációja

A cégirányítást érintő fontos lépéssel folytatódott a MÁV-VOLÁN-csoport integrációja, miután az állam tulajdonosi jogait gyakorló Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) részvényesi határozatában úgy rendelkezett, hogy 2023. december elsejétől közös vezérigazgató és egyesített igazgatóság irányítja a két nagy, személyszállítással foglalkozó közszolgáltató vállalat, a MÁV-START és a Volánbusz tevékenységét.

Az egységes irányítású két társaság közös vezérigazgatójának dr. Mosóczi Lászlót, a MÁV-START vezérigazgatóját kérte fel a közgyűlés.

Ezzel párhuzamosan a vasúti személyszállító vállalat és a Volánbusz eddigi igazgatóságainak egységesítésével létrejött a két cég új, immár azonos tagokból álló igazgatósága is, amelynek elnöke Barna Zsolt, tagjai pedig ifj. Chikán Attila, dr. Lantos István, Németh Lászlóné, dr. Sors László, Puskás András és Vida József lettek.

Szintén azonos tagokat delegált az ÉKM a két vállalat felügyelőbizottságába, így mindkét testület elnöke Hegedüs Éva, tagjai pedig Dr. Naszvadi György, illetve Dancsó József és Szarvas Ferenc lettek.

Az autóbuzos közszolgáltató vállalat eddigi vezérigazgatója, Kruchina Vince a jövőben a Volánbusz általános vezérigazgató-helyetteseként folytatja szakmai pályafutását, továbbá a MÁV-START menedzsmentjét támogatja munkájával.

A MÁV-VOLÁN-csoport egészének tevékenységét, a közlekedésfejlesztési stratégia végrehajtását továbbra is dr. Pafféri Zoltán, a MÁV Zrt. vezérigazgatója irányítja.

*Forrás: MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság*

diákberlet fogyott, mint 2022 azonos hónapjában, szeptemberben pedig 400 ezer fölé emelkedett a számuk. Az új országberlet egyértelmű előnye a korábbi berletekhez képest a diákok számára az, hogy az ország egész területén lehet vele utazni, nem csak a lakhely és az is-

kola között. A diákjegyek száma közben csökkent, tehát sok tanulónak jelent könnyebbé az olcsóbb berlet megváltása a menetjegyek helyett. Sokaknak pedig új lehetősége nyílt a nyári barangolásra Magyarország teljes területén szabadon az új berleteknek köszönhetően.

Naprakész és részletes információk az [orszagberlet.hu](http://orszagberlet.hu) weboldalon található!

*Forrás: MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság – VOLÁNBUSZ Zrt.*

## Elnöki elismerés – a BKK vezetője meghatározó pozíciót kapott az EMTA nemzetközi mobilitási szervezetben

Budapest mellett Berlin, London, Bécs közlekedési cégei is tagjai annak a testületnek, amely két évre elnökévé választotta dr. Walter Katalint, a BKK vezérigazgatóját. Mindez a budapesti közösségi közlekedés fejlődési irányának elismerése – mutatott rá a frissen kinevezett elnök. „Ott vagyunk az európai közlekedés élvonalában, és kiváló szakembereink segítségével nemcsak működtetjük, de alakítjuk is a jövő közlekedését itthon és nemzetközi szinten” – fogalmazott Walter Katalin.

A legnagyobb európai közlekedési cégeket összefogó EMTA (European Metropolitan Transport Authorities) dr. Walter Katalint, a Budapesti Közlekedési Központ vezérigazgatóját választotta meg elnökéül a következő két évre. Az egyesület több mint 30 testület szakmai szövetsége, tagjai között van a jól működő közösségi közlekedéséről (is) ismert Berlin, London, Bécs is. Az EMTA 1998 óta segíti a mobilitási tudás megosztását az európai városok közösségi közlekedést szervező cégei között, közösen alakítva a közlekedés jövőjét és a jövő közlekedését.

### Elismerés és felelősség

Walter Katalin közigazdász korábban számos nemzetközi cég – köztük a McKinsey és az Erste – hazai és regionális vezetőjeként dolgozott. Három évvel ezelőtt kapta a felkérést Budapest vezetésétől, hogy nemzetközi tapasztalatait és piaci tudását felhasználva, gazdasági szemlélettel kezelje a Budapesti Közlekedési Központ válságát. Vezetésével a BKK számos fejlesztést is végrehajtott: elindították a MOL Bubi 2.0-t, a BudapestGO applikációt, illetve a Pay&GO szolgáltatást, a járműflotta folyamatosan cserélődik, és



*dr. Walter Katalin a BKK Zrt. vezérigazgatója*

felújították a Lánchidat, valamint a Blaha Lujza teret.

„Hatalmas elismerést és hatalmas felelősséget jelent számomra ez a feladat, amelyet az Európa legnagyobb közlekedési cégeit összefogó EMTA elnöksége jelent. Az elismerésben osztozom minden BKK-s kollégámmal, illetve szolgáltatóink elhivatott dolgozóival, akiknek munkája nyomán Budapest közösségi közlekedése az egymást követő válságok és finanszírozási nehézségek ellenére nem pusztán olajozottan működik, de folyamatosan fejlődik is.”

### BKK a nemzetközi mobilitásban

A BKK megalakítása óta nagy hangsúlyt fektet a nemzetközi szakmai kapcsolatokra, tudásmegosztásra. A társaság számos nemzetközi szervezet (pl. POLIS, UITP) tagja, ezekben a társaságokban több fontos tisztséget viselnek a BKK munkatársai, akik napi szintű kapcsolatot ápolnak a külföldi mobilitási szakemberekkel.

A fővárosi cég a legkorszerűbb technológiák segítségével tervezi és szervezi Budapest közlekedését: két éve nemzetközi tudással rendelkező adatelemzési csoport támogatja a BKK egyéb területeken dolgozó szakembereinek munkáját. Emellett nagy hangsúlyt fektet a digitális csatornák fejlesztésére is: a BudapestGO applikáción folyamatosan jelennek meg új funkciók, a letöltések száma közelíti a 4 millióhoz.

„A jövőt építjük a mobilitás fenntartható fejlesztésével – hangsúlyozza Walter Katalin. – Budapest bármilyen nehézségekkel is küzd, fejlett és egyre élhetőbb európai nagyváros, és részese annak a zöld fordulatnak, amely az európai nagyvárosokban zajlik. Hatalmas felelősség ilyen fontos szerepet kapni ebben a nemzetközi folyamatban, az európai nagyvárosok mobilitási megoldásainak megosztásában, összehangolásában, a jövő városainak – köztük Budapestnek – a mobilitásfókuszú építésében.”

*Forrás: Budapesti Közlekedési Központ Zrt*

## Túl a hárommilliomodik berleteladáson!

Fél éve, május elsejével vezette be Magyarország kormánya az új vármegye- és országberleteket, amelyekkel egyszerűen és megfizethető áron lehet utazni a MÁV-START, a Volánbusz, a MÁV-HÉV és a GYSEV helyközi járatain. Július elsejétől pedig az országberletekkel is igénybe vehetők az IC- vagy más helyjegyköteles vonatok másodosztályán történő utazásokhoz. A helyi buszjáratokon júliustól Zalaegerszegen, szeptembertől Esztergomban is használhatók. Az új díjtermék már az első hónapokban megváltoztatta a jegy- és berletváltási szokásokat, de ami a legfontosabb, hogy népszerűbbé tette a környezetbarát közösségi közlekedést, az utazási kedv is jól érzékelhetően nőtt. A teljes értékesítés mostanra meghaladta a 3 milliót, ezen belül országberletekből több mint egy milliót vettek az utasaink.

A vármegye- és országberletek kezdetektől fogva kiemelkedően népszerűek az utasaink körében. Nagyon sokan áttértek a többi viszonylatos berletről az új berletfajta, mindamelllett a korábban menetjeggyel megtett utazásokat is már egyre többen vármegye- vagy országberlettel oldják meg, kihasználva a berlet kedvező árát, és azon előnyét, hogy nem kell másik jegyet váltani, ha vonatról helyközi buszra vagy hévre szállnak át.

Az április 24-én elindított értékesítés óta már több mint 3 millió vármegye- és országberletet értékesítettek a közlekedési szolgáltatók. Ezek kicsit több mint egyharmada az országberlet, a turisztikai főszezonban 40 százalék felett volt az aránya. Ebből a fajtából a kedvezményes (tanuló) változat teszi ki az eladások 85 százalékát, míg a vármegyeberletekből a teljesárú változat a népszerűbb közel 60 százalékos aránnyal.

Vármegyeberletből a legtöbbet, több mint félmilliót, Pest vármegyére váltották november elejéig, amit a képzeletbeli eladási toplistán Borsod-Abaúj-Zemplén és Győr-Moson-Sopron vármegye követ 160, illetve 125 ezer darabbal. 100 ezer fölött fogyott még a Hajdú-Bihar vármegyei változatból is. Az eddigi számok alapján a mindössze 1890 forintba kerülő kedvezményes országberlet a legnépszerűbb, ebből mintegy 900 ezer darab kelt el. A havi összesítések alapján fokozatosan vált népszerűbbé az új díjtermék, noha már májusban is 400 ezret váltottak az utasaink, augusztusra elérte a félmilliót, szeptemberben és októberben pedig már havi 550 ezret vásároltak.

A vármegye- és országberletek egyharmadát a Volánbusz pénztáraiban váltották az utasaink, míg a vásárlók ötöde döntött úgy, hogy a legkényelmesebb

módon, néhány kattintással veszi meg az újfajta berletet a MÁV app segítségével. A vasútállomások közül a legtöbben Vác, Szombathely és Debrecen állomások pénztáraiban vásároltak a berletekből, míg a MÁV-START jegyautomatái közül az első három helyen a Budapest-Nyugati, Budapest-Keleti és Kelenföld állomásokon lévő állnak az értékesítési adatok alapján. A Volánbusz pénztárai közül a Miskolc, Pécs és Debrecen Külső Vásártér autóbuzs-állomások bizonyultak a legforgalmasabbnak a vármegye- és országberletvásárlások tekintetében.

A dolgozó berletekből hónapról hónapra többet vásároltak, mint az előző év azonos időszakában. Az új berletes utasok közül 25-30 ezren a vármegye- és országberlet hatására váltottak a közösségi közlekedésre és a nyári utazásaikhoz is aktívan használták azokat. Kedvezményes berletből a nyári hónapokban rendszeresen a felére-harmadára esett vissza az eladott darabszám, idén nyáron azonban ebből a berlettipusból a szorgalmi időszakot is meghaladó mennyiség fogyott. A tavalyi azonos időszakhoz képest idén májustól szeptemberig havi legalább száz-, de akár kétszáz ezerrel is több diák váltott berletet. Számukra országberletek népszerűsége nyáron verhetetlennek bizonyult, júliusban és augusztusban is háromszor annyit

# December 10-től új menetrendet vezetett be a MÁV-VOLÁN csoport

## Változások a MÁV-START-nál

A szokásos éves menetrendváltáshoz igazodva a MÁV-START idén is számos fejlesztést és változást vezetett be a vasúti közlekedésben. A december 10-től érvényes, 2023/2024-es vasúti menetrend célja az elmúlt években elért menetrendi fejlesztések megtartása, továbbá – a lehetőségekhez mérten – a kínálat további bővítése és a menetrend szerinti közlekedés javítása. Az új menetrend immár második alkalommal – a járási egyeztetéseken felül megtartott – júliusi online társadalmi egyeztetés lakossági véleményeit és javaslatait is figyelembe veszi több vonal esetében, hogy még inkább az utasok igényeihez igazított gyakorisággal és indulási időkkal közlekedjenek a vonatok.

Az Építési és Közlekedési Minisztérium, mint a hivatalos közforgalmú vasúti menetrend megrendelője számára fontos az utazóközönség véleménye, ezért idén júliusban társadalmi egyeztetést folytatott a 2023/2024. évi vasúti menetrend-tervezetről. A beérkezett lakossági észrevételeket, javaslatokat a kiértékelésüket követően a Budapest–Székesfehérvár, a Vác–Vácraát–Aszód, a Pécs–Villány–Magyarbóly, a Budapest–Hatvan, a Budapest–Szolnok–Debrecen, a Debrecen–Tiszalök és a Debrecen–Mátészalka vonalak esetében építették be az új menetrendbe. Ezenkívül több vonalon válik kedvezőbbé az utazás: a Püspökladány–Biharkeresztes vasútvonal felújításának köszönhetően ütemes menetrend lép életbe, csökken az eljutási idő és naponta 5 pár új vonat indul Nagyváradra. Budapest és Dunaújváros között bővül a Z42-es vonatok száma, így javul az összeköttetés. Hétfégi reggeleken 60 perc helyett 40 percenként indulnak Szolnokról a G60-as és Nagykátáról az S60-as vonatok. A hétfégi éjszakai TramTrain-járatok esetében kedvezőbb lesz a csatlakozás a Budapest–Szeged közötti éjszakai, hajnali vonatokhoz. Egyes vonalak (miskolci, nyíregyházi, szegedi, tornanádaskai) esetében a kiszámíthatóbb közlekedés biztosítása érdekében néhány perccel nő a menetidő.

## Változások a Volánbusznál

Számos menetrendi módosítást, korrekciót vezetett be országsszerte a Volánbusz 2023. december 10-től, elsősorban a munkába és iskolába járás lehetőségeinek javítása, a vasúti és autóbusszos kiszolgálás összehangolása, valamint az országos autóbussz-vonalakon a hétfégi időszakhoz kapcsolódóan jelentkező utazási igények továbbra is megfelelő kiszolgálása érdekében.

### Eljutási lehetőségek javítása, bővítése

A Volánbusz kismértékben tovább bővíti, javítja az eljutási lehetőségeket elsősorban a hivatásforgalmi utazási igények teljesítése, a járásközpontokban lévő munkahelyek, oktatási intézmények, egészségügyi központok, illetve kormányablakok kedvezőbb elérhetősége érdekében. Így többek között Albertirsán, Érsekhalmán, Mogyoródon, Szigetszentmiklóson, Kalaznón és Závodon, valamint a Budapest–Balassagyarmat–Szécsény–Salgótarján, Vác–Kóspallag, Erd–Százhalombatta, Budapest–M1-es autópálya–Zsámbék–Piliscsaba–Pilisvörösvár, Budapest–Páty–Perbál–Zsámbék, Újlengyel–Pilis, Tiszafüred–Karcag, Taktaharkány–Tiszaujváros, Kálmánháza–Petőfitag–Nyíregyháza, Szabadszállás–Kecskemét, Gyarmat–Szerecseny, Békéscsaba–Gerendás, Szarvas–Nagyszénás, Murony–Kamut, Szarvas–Békéscsaba, Sümeg–Tapolca, Zalaegerszeg–Bak–Hahót–Nagykanizsa, Letenye–Valkonya, Körmen–Csáknagydoroszló–Pankasz viszonylatokban.

### Vasúti átszállási lehetőségek javítása, bővítése

- A Kecskemét–Ballószög autóbussz-vonalon a hétfégi időszakban közlekedő autóbusszjáratok indulási időpontjainak módosításával átszállási lehetőség biztosítása a 140-es számú vasútvonal Budapest irányába/irányából közlekedő vonataihoz.
- Csongrád-Csanád vármegyében a Szatymaz, vasútállomást kiszolgáló egyes helyközi járatok indulási idejének módosításával az átszállási idők növelésével kedvezőbb csatlakozások biztosítása.

- Kisebbségi menetrendi módosítások bevezetése egyes autóbusszjáratok esetében a Kuncsorba felől Törökszentmiklóson biztosított vasúti csatlakozások bővítése érdekében.
- 2023. december 10-től kerül sor az új mezőkövesdi autóbussz-állomás használatba vételére, mellyel összefüggésben a várost érintő helyközi autóbusszjáratok többsége az eddigi városközpontban lévő autóbussz-állomás helyett a továbbiakban közvetlenül a vasútállomás mellett kialakított új autóbussz-állomásról indul, illetve oda érkezik. A menetrendi módosítás következtében a Mezőkövesd vonzókörzetében elhelyezkedő települések szinte mindegyikéről közvetlenül elérhetővé válik a vasútállomás, ezáltal lényegesen egyszerűbb lesz az eljutás Budapest, illetve Miskolc–Nyíregyháza irányába a busz-vonat kombinált utazást választók számára.

### Változások az országos járatok esetében a hétfégi időszakban tapasztalható utazási igény megfelelő kiszolgálása érdekében

- Veszprém és Győr között a kedvezőbb kiszolgálás biztosítása érdekében új járatpár közlekedik jellemzően péntekenként Veszprémből Győrbe 9:30-kor, illetve Győrből Veszprémbe 12:40-kor, valamint jellemzően vasárnapokon Veszprémből Győrbe 16:30-kor, illetve Győrből Veszprémbe 17:40-kor.
- Győr–Székesfehérvár–Szekszárd–Pécs autóbussz-vonalon jellemzően vasárnaponként a 12:30-kor induló Pécs–Székesfehérvár viszonylatú járat Győrig közlekedik.
- Jellemzően vasárnaponként a délutáni időszakban új járat közlekedik Budapestre, Makóról 15:40-kor, Hódmezővásárhelyről 16:25-kor, Szentendréről 17:00-kor, Csongrádról 17:15-kor.
- Pécs–Baja–Szeged útvonalon a tanév tartama alatti hétfégi időszakban több járat indul, valamint jellemzően péntekenként és vasárnaponként Pécs–Baja között több járat közlekedik az M6-os autópályán a kedvezőbb eljutási lehetőségek biztosítása érdekében.

### Változások a Budapest–Ercsi–Adony–Dunaújváros vonalcsoport menetrendjében

A 705 Budapest–Százhalombatta–Ercsi–Adony autóbussz-vonal járatai esetében a menetrendi kínálat a megváltozott utazási igényekhez igazodóan módosul. A járatok közlekedtetése a hivatásforgalmi időszakra korlátozódik, Budapest helyett érdi végállomással. Ezzel egyidejűleg az 1120 Budapest–Ercsi–Adony–Dunaújváros autóbussz-vonalon is kismértékben módosított menetrend lép életbe, a vonalon napszaktól függően 20, 30, illetve 60 perces követési idővel, illetve minimális mértékű menetidő-korrekcióval.

### Az autóbusszos menetrendi kínálat változása a TramTrain szolgáltatással összefüggésben

Szeged és Hódmezővásárhely között a TramTrain szolgáltatás bevezetését követően csökkenő autóbusszos utasforgalom miatt a délelőtti és délutáni időszakokban 4 járatpár megszűnik.



## TÖRVÉNYEK

2023. évi LXXXIII. törvény Az egyes adó-törvények módosításáról

## RENDELETEK

20/2023. (X. 30.) ÉKM rendelet Az építési és közlekedési miniszter feladat- és hatáskörét érintően a nemzetbiztonsági ellenőrzés alá eső munkakörök meghatározásáról

490/2023. (XI. 2.) Korm. rendelet Egyes használatidő-fizetéssel és útdíjfizetéssel összefüggő kormányrendeletek módosításáról

508/2023. (XI. 20.) Korm. rendelet A kötelező legkisebb munkabér (minimálbér) és a garantált bérminimum megállapításáról

## Változások a módváltásban érintett regionális vonalakon

Tíz regionális vasútvonalunkon, illetve vonalszakaszunkon augusztus elseje óta ideiglenesen vonathelyettesítő autóbusszok közlekednek. December 10-étől – a szokásos éves menetrendváltás keretében – kisebb mértékben ezeken is változik a közlekedés. A cél az, hogy a vonatokhoz való csatlakozások kedvezőbbek legyenek, illetve a vasúttársaság és a Volánbusz integrációjából következő előnyöket még hatékonyabban ki lehessen használni az érintett térségek közlekedésében.

Idén augusztusban elsősorban a jármű- és személyzethiány indokolta a közlekedésmód-váltást. Ezek enyhítésére a MÁV-VOLÁN-csoport folyamatosan toborozza a munkatársakat, várja a csatlakozni szándékozókat jelentkezését és összehangolt munkával igyekszik felgyorsítani a beszerzéseket, továbbá mérsékelni az ukrainai háború okozta alkatrészhiany.

## HATÁROZATOK

1468/2023. (X. 30.) Korm. határozat Egyes vasúti infrastruktúra-fejlesztések megvalósításához szükséges intézkedések módosításáról

1494/2023. (XI. 13.) Korm. határozat A GINOP-2.3.4-15-2020-00009 azonosító számú, „Innovatív járműipari tesztelési és vizsgálati kompetenciák fejlesztése a nyugat-magyarországi régióban a zalaegerszegi Járműipari Tesztpálya infrastruktúrájára támaszkodva” című projekt támogatásának növeléséről, valamint a Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1006/2016. (I. 18.) Korm. határozat módosításáról

1501/2023. (XI. 16.) Korm. határozat Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Plusz éves fejlesztési keretének megállapításáról

A regionális közlekedésben évek óta tapasztalható járműhiányt ugyanakkor hosszabb távon csak a MÁV-START által kidolgozott járműstratégia végrehajtásával lehet megoldani. Az ezt is magában foglaló, 10 éves vasútfejlesztési koncepciót a szaktárca kormányelőterjesztéssé formálta és benyújtotta a Magyarország kormányának.

Egyes sajtóhírek ellenére a módváltás után sem csökkent az utazások száma az adott viszonylatokon. A párhuzamosan közlekedő vagy azonos településeket összekötő menetrend szerinti buszjáratok átvették a helyi utasok egy részét, mivel az ország- és vármegyebérletek bevezetésének köszönhetően megszűnt az az évtizedes kényszer, hogy egy jegyterméssel az utasok a Volánbusz és a vasút szolgáltatásai közül szigorúan csak az egyiket használhatták.

A módosítások részleteiről a MÁV-Start és a Volánbusz honlapján lehet tájékozódni.

*Forrás: MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság – VOLÁNBUSZ Zrt*

## EGYÉB KÖZLEMÉNYEK

Mohács Város Önkormányzata pályázati felhívása Mohács város közigazgatási területén autóbusszal végzett, közforgalmú, menetrend szerinti, helyi személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására (Hivatalos Értesítő 53. szám)

Oroszlány Város Önkormányzatának pályázati felhívása Oroszlány város közigazgatási területén autóbusszal végzendő, menetrend szerinti, helyi személyszállítás feladat ellátására (Hivatalos Értesítő 53. szám)

Tiszafüred Város Önkormányzata pályázati felhívása Tiszafüred Város közigazgatási területén menetrend szerinti, helyi autóbussz-közlekedés közszolgáltatási szerződéssel történő ellátására (Hivatalos Értesítő 53. szám)

# Szakmai napot tartott a VOLÁN Egyesülés



**A VOLÁN Egyesülés szervezésében 2023. november 15-én – hagyományteremtő szándékkal – került megrendezésre egy partnertalálkozóval egybekötött szakmainap Pakson, az Aktív Energia Egyesület – Energiaházban.**

A szakmai találkozó célja – a személyes szakmai találkozások lehetősége mellett – a közösségi közlekedést végző társaságok szemszögéből az elektromos autóbuszok beszerzésével és üzemeltetésével (fenntartás, szervizelés, szükséges háttértámogatási, infrastrukturális rendszerek stb.) kapcsolatos tapasztalatok megosztása, esetleg a gyártók irányába előre mutató javaslatokkal, valamint az elektromos autóbuszok közösségi közlekedésben betöltött jelenlegi szerepének és jövőjének megvitatása volt.

A szakmai tanácskozást Szabó Péter, Paks polgármestere nyitotta meg, aki beszédében a helyi közösségi közlekedés és elektromobilitás sajátosságairól, az eredményekről és a tervekről is összegzést adott. „Eltökélt célunk, hogy arról is ismert legyen Paks, hogy zöld várossá szeretne válni. Ezen az úton már elindultunk és egész jó irányban haladunk” – zárta szavait a polgármester.

Dr. Tukacs László József, a VOLÁN Egyesülés vezérigazgatója köszöntőjében bemutatta a VOLÁN Egyesületet, ismertette a szervezet feladatait, érdekképviseleti tevékenységét, amelynek tagszervezetei – többek között – a helyi közlekedési társaságok, köztük a Paksi Közlekedési Kft. is. „A rendezvény keretein belül elő kívánjuk segíteni az elektromos autóbúszközlekedéssel kapcsolatos tapasztalatok megosztása mellett a hazai piacon jelenlévő gyártókkal, valamint a témában illetékes szakemberekkel történő kommunikáció megindítását is. Célunk a későbbiekben ezen kommunikáció VOLÁN Egyesülés keretében történő meghatározott rendszerességgel történő megvalósítása.” – mondta. Ennek érdekében a jövőben szakmai tanulmányutak kerülnek megszervezésre a közösségi közlekedésben résztvevő társaságok telephelyeire, ahol a résztvevőknek lehetőségük lesz a tapasztalatcserére. Tervek szerint a következő szakmai nap 2024. első negyedévében kerül majd megrendezésre

Miskolcon, ahol elsősorban a munkaerőhelyzet, munkaerő utánpótlás kérdése kerül majd középpontba.

Továbbá kiemelte, hogy mind a világban, mind Európában a környezetvédelem kiemelten fontos szerepet játszik. Úgy látja, hogy Paks mintatelepülés, mert a közösségi közlekedést kizárólag elektromos autóbuszokkal oldják meg, ezért esett Paksra a választás az elektromobilitás témájához kapcsolódó konferencia helyszínéül.



Dr. Tukacs László József a VOLÁN Egyesülés vezérigazgatója köszönti a résztvevőket

A megnyitót követően a résztvevők az alábbi témakörökben hallgathattak meg előadásokat:

- Az Építési és Közlekedési Minisztérium részéről Szabó Tamás Bálint, a Közlekedési Szolgáltatási Főosztály főosztályvezetője tartott tájékoztatást. Ismertette, hogy a helyközi közlekedéssel kapcsolatban jelenleg folyik a pályázat előkészítése, mely várhatóan 2024. első felében kerül kiírásra. Ennek függvényében a pályázatban nyertes társaság majd 2025. január 1-től kezdheti meg az új közszolgáltatást. A kormány döntése alapján várhatóan egy csomag kerül majd kiírásra a pályázatban, melyben előreláthatólag számos változás fog megjelenni a jelenlegi rendszerhez képest. Bizik benne, hogy az elektromos- és akár a hidrogénhajtással kapcsolatban is

lesznek hamarosan olyan előre lépések, melynek köszönhetően ezen meghajtású autóbuszok a közösségi közlekedés rendszerében is sokkal nagyobb teret fognak kapni.

- „Alacsony kibocsátású mobilitásra történő áttérés Magyarországon, különös tekintettel a városi közösségi közlekedésre” címmel Erős Veronika, a KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft. vezető projektmenedzsere tartott előadást. Tájékoztató hangzott el a CVD irányelv hatályáról, a KTI által végzett CVD koordinációhoz kapcsolódó feladatokról, a megfogalmazott célértékekről, valamint a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet alapján – mely a személyszállítási közszolgáltatások nyújtásához használt autóbuszok közül az M3 járműkategóriába tartozó I. és A. osztályú járművek tekintetében különleges beszerzési szabályokat rendel alkalmazni – az Ajánlatkérők számára előírt kötelezettségekről.
- A Zöld Busz Programmal kapcsolatos tapasztalatokról Dr. Mészáros Virág, a HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt. vezérigazgatója tartott előadást. A HUMDA Zrt. különböző mobilitási területeken végzett tevékenységeinek bemutatása mellett tájékoztatás hangzott el a támogatási programok eddigi eredményeiről, valamint a Zöld Busz Program demonstrációs mintaprojektjeinek eddig lezajlott helyszínein szerzett tapasztalatokról. Elhangzott, hogy a Zöld Busz Program folytatódik komplex energetikai rendszer megvalósításával együtt, földrajzi, társadalmi és technológia bővítés figyelembevételével. Az egyéb együttműködési lehetőségek ismertetése során hidrogén üzemanyagcellás autóbusz pilot projektről, illetve oktatási-, szemléletformálási projektekről hangzottak el információk.
- Az MVM Mobilitás Kft. képviseletében Bálint Norbert vezető üzletfejlesztési szakértő az e-töltőállomások létesítéséről és üzemeltetési tapasztalatairól tartott előadást. Az MVM Mobilitás Kft. bemutatása és tevékenységének ismertetése mellett elhangzott, hogy az MVM Mobilitás Kft. 2021. elején közös céget alapított a MÁV-Volán Csoporthoz tartozó Volánbusz Zrt.-vel az autóbúsz-állomány környezetbarát fejlesztése érdekében. A Zöld Busz Pályázat keretében az e-töltőállomások építése 7 helyszínből 7 helyszínen befejeződött. A Mobilitás VOLÁNBUSZ Kft. 3 db CNG töltőállomást is létesített a VOLÁNBUSZ Zrt.-hez érkező 164 db CNG busz üzemanyag ellátásának biztosítása érdekében. Tájékoztató hangzott el továbbá az LMS Platform – Töltés menedzselő alkalmazásról is.



- Elektromos autóbuszok a közösségi közlekedésben, üzemeltetési tapasztalatok ismertetése témakörön belül az alábbi előadások hangzottak el:

- Tavi Tamás, a Paksi Közlekedési Kft. ügyvezető igazgatója a társaság által üzemeltetett Solaris típusú elektromos autóbuszok üzemeltetési és fenntartási tapasztalatairól tartott előadást. Tájékoztató hangzott el a társaság létrehozásáról, a megfogalmazott célokról, a kiépített autóbúsz hálózatról, az eddig megvalósított fejlesztésekről (pl.: mobiljegy, telephely építése), valamint az autóbúszparkról. A tapasztalatok ismertetése során információk hangzottak el a fogyasztási adatokról, a karbantartási költségekről, az autóbúszok töltéséről, valamint a jellemző meghibásodásokról. A jövőbeni tervek ismertetése során okosmegálló telepítéséről, elektronikus jegyrendszer bevezetéséről, flotta-, illetve telephely fejlesztési elképzelésekről hangzott el tájékoztatás.
- Kruchina Vince, a VOLÁNBUSZ Zrt. vezérigazgatója a társaság által üzemeltetett Mercedes-Benz eCitaro, Ikarus 120e, valamint BYD K9UD típusú elektromos autóbúszok üzemeltetési és fenntartási tapasztalatairól tartott előadást. A Volánbusz üzletpolitikai és fenntarthatósági céljainak ismertetése mellett bemutatásra kerültek az egyes autóbúsz típusok jellemzői, tapasztalatai, valamint az átlagfogyasztási adatai. Ismertetésre kerültek a töltési idő és töltési mennyiség összefüggései, a meghibásodások jellege, valamint a különböző hajtásláncú járművek közvetlen és üzemeltetési költségeinek összehasonlítása. Tájékoztató hangzott el a jövőbeni tervekről, elképzelésekről, kiemelt figyelmet fordítva a Zöld Sziget koncepció megvalósítására.
- Tóth Szabolcs, a DKV Debreceni Közlekedési Zrt. vezérigazgatója a társaság által üzemeltetett Mercedes-Benz eCitaro típusú elektromos autóbúszok üzemeltetési és fenntartási tapasztalatairól tartott előadást. Tájékoztató hangzott el az üzemeltetett autóbúszok jellemzőiről, különös tekintettel a futásteljesítmény, az átlagfogyasztás és az energiafelhasználás adataira. Az üzemeltetés során jellemzően felmerülő meghibásodások ismertetése és a töltőinfrastruktúra kialakítása mellett bemutatásra kerültek a működést támogató rendszerek, valamint az autóbúszokon alkalmazott utasszámláló berendezések járat, vonali és megállóhelyi statisztikái.
- Demeter Péter, az MVK Miskolc Városi Közlekedési Zrt. vezérigazgatója a társaság által üzemeltetett BYD K9UD típusú elektromos autóbúszok üzemeltetési és fenntartási tapasztalatairól tartott előadást. Tájékoztató hangzott el a beszerzett autóbúszok műszaki paramétereiről, illetve az elektromos autóbúszok töltéséhez szükséges töltőinfrastruktúra kiépítéséről. Az autóbúszok energiafogyasztásának meghatározása, az elérhető hatótávolság számítása mellett a napi futásteljesítmény és üzemidők összehangolásáról is hangzottak el információk. Részletesen bemutatásra kerültek az autóbúszok üzemeltetése során szerzett észrevételek, továbbá az üzemeltetés költségei, az üzemeltetés jellemzői járműenként és évszakonként, valamint az egyes autóbúszok futásteljesítmény adatai.
- Gelencsér Gyula, a Kaposvári Közlekedési Zrt. vezérigazgatója a társaság által üzemeltetett Ikarus 120e típusú elektromos autóbúszok üzemeltetési és fenntartási tapasztalatairól tartott előadást. Tájékoztató hangzott el az autóbúsz beszerzés előzményeiről, az

autóbuszok töltéséhez szükséges infrastruktúra kiépítéséről, valamint az autóbuszok műszaki jellemzőiről. Ismertetésre kerültek az üzemeltetés során felmerült meghibásodások, a futásteljesítmény-, az átlagfogyasztás-, illetve a rendelkezésre állási adatok. A jövőbeni tervek között elhangzottak további elektromos autóbuszok beszerzésére vonatkozó elképzelések.

- Skutnik Tibor, a Tüke Busz Zrt. vezérigazgatója a társaság által üzemeltetett Mercedes-Benz eCitaro és BYD K9UD típusú elektromos autóbuszok üzemeltetési és fenntartási tapasztalatairól tartott előadást. A pécsi autóbuszközlekedés főbb adatainak, valamint a társaság által üzemeltetett autóbusz-állomálynak a bemutatása mellett tájékoztatás hangzott el az elektromos autóbuszok főbb műszaki paramétereiről, illetve az autóbuszok töltéséhez szükséges töltőállomások elhelyezkedéséről. Részletesen ismertetésre kerültek az autóbuszokkal és a telepített töltőkkel kapcsolatos észrevételek, meghibásodások, valamint a jövőre vonatkozó elképzelések is.
- Nedeczky Zsolt, a Weekendbus Közlekedési Zrt. cégvezetője a társaság által üzemeltetett Ikarus 120e típusú elektromos autóbuszok üzemeltetési és fenntartási tapasztalatairól tartott előadást. Az autóbuszok beszerzésére vonatkozó információk mellett tájékoztatás hangzott el az autóbuszok műszaki felszereltségéről, illetve a telepített töltőállomás jellemzőiről. Ismertetésre kerültek az autóbuszok fogyasztási és hatótávolsági adatai, valamint az üzemeltetés során tapasztalt meghibásodások és a napi forgalomba kerülésre vonatkozó információk is.
- Szedlmajer László, a BKV Zrt. vezérigazgató-helyettese „Elektromobilitási törekvések a BKV-nál valós üzemeltetési tapasztalatok tükrében” címmel tartott előadást. Tájékoztatás hangzott el a társaság által korábban beszerzett Modulo C68e típusú elektromos autóbuszok üzemeltetési tapasztalatai mellett a társaságnál tesztelt különböző gyártmányú elektromos autóbuszok tapasztalatairól is. Ismertetésre került a BKV Zrt. trolibusz járműállományi helyzete, az önjáró Skoda-Solaris típusú trolibuszok tapasztalatai, önjárási hatótávolságuk, valamint a trolibusz infrastruktúra problémáiról, a jövőbeni fejlesztési lehetőségekről és a jövő zéró emissziós autóbuszáról, a zéró emisszió áráról is hangzottak el információk.

Az előadásokat követően a résztvevőknek lehetőségük volt kótetlen szakmai beszélgetésekre, konzultációkra is.

A rendezvény keretein belül a résztvevők ellátogattak a Paksi Közlekedési Kft. telephelyére is. Tavi Tamás a társaság ügyvezető igazgatója a látogatás során bemutatta a telephelyen rendelkezésre álló infrastruktúrát, valamint arról is beszélt, hogy még ebben az évben szeretnének pályázatot benyújtani új autóbuszok beszerzésére, okos megállók kiépítésére és olyan informatikai fejlesztésekre, amelyek elősegítik az utasok mobilizálását, valamint tervezik bevezetni az elektronikus jegyrendszert is. A telephely megtekintése közben a telephelybővítési elképzelésekről is kaphattak információkat a résztvevők.

A szakmai nap során az érdeklődőknek – a Paksi Közlekedési Kft. által üzemeltetett Solaris Urbino 9 és 12 electric típusú autóbuszok mellett – lehetőségük volt az alábbi elektromos autóbuszok megtekintésére is:

- Ikarus 80e
- Goldion E9
- Mercedes-Benz eCitaro
- Skywell NJL6128BEV

A szakmai napon a VOLÁN Egyesülés tagszervezeteinek első számú vezetői, illetve vezető szakemberei mellett számos közösségi közlekedést végző társaság, valamint a hazai piacon jelenlévő autóbuszgyártók és forgalmazók képviselői is jelen voltak.



...Goldion E9



A kiállított autóbuszok: Ikarus 80e, Mercedes-Benz eCitaro, Skywell NJL6128BEV...

## Tovább folytatódik a Volánbusz járműfitalítási programja



**Év végéig forgalomba áll az utolsó is abból a 200 darab Credobus Econell 12 típusú, szóló kivitelű, hazai gyártású autóbuszból, amelyek szállítására 2023. április 6-án kötött keretmegállapodást a Volánbusz és a Kravtex Kft. A MÁV-VOLÁN-csoport jármű-fitalítási programjának keretében – az eddig lezárt beszerzéseknek köszönhetően – ezzel már pontosan 2500 új jármű emeli az autóbuszos közösségi közlekedés szolgáltatási színvonalát.**

A 2022 decemberében indult közbeszerzési eljárás eredményes lezárásának köszönhetően a Kravtex Kft. 2023-ban 200 darab Credobus Econell 12 típusú, kéttengelyes, alacsony belépésű, szóló autóbuszt szállított a Volánbusznak összesen 14,3 milliárd forint értékben. Az autóbuszok Vas, Bács-Kiskun, Baranya, Szabolcs-Szatmár-Bereg, Békés, Jász-Nagykun-Szolnok, Nógrád és Borsod-Abaúj-Zemplén vármegyében már nyár eleje óta közlekednek.

Legutóbb Somogy vármegyében került sor 22 új autóbusz átadására, így a Volánbusz 2018 óta Somogy vármegye 231 darabos állományának már több mint egyharmadát lecserélte, hogy még biztonságosabb és kényelmesebb utazást biztosítson, még hatékonyabban és magasabb színvonalon szolgálja ki az utazási igényeket. A legutóbbi beszerzésnek köszönhetően a vármegye járműállományának 9 százaléka megújult, átlagéletkora 11,9 évről 9,8 évre csökkent. A további autóbuszok az év végéig fokozatosan érkeznek a társasághoz, és szinte valamennyi vármegye helyközi közlekedésében megjelennek.

A hazai gyártású járművek légkondicionáltak, elektronikus utastájékoztató rendszerrel, fedélzeti kamerarendszerrel, kerekesszékek, illetve babakocsi elhelyezésére kialakított speciális férőhellyel és a felszállást segítő rámpával, valamint

USB-csatlakozókkal rendelkeznek. Az autóbuszokat a minél kevesebb károsanyag kibocsátásával járó, hatékony és biztonságos üzemeltetés érdekében az Euro 6 emissziós előírásoknak megfelelő dízelmotor hajtja.

A járműveket tartós mikrobiológiai védelemmel látták el, azaz járványvédelmi megelőző kezeléssel is áteszték. A belső tér felületkezelése egy magyarországi kémiai fejlesztésen alapuló fotokatalitikus védőbevonattal történt, mely a fény segítségével éri el a kívánt hatást. Az eredmény egy magas szintű higiénés környezet, amely megőrzi a társaság utasait és munkavállalóit az egészségügyi kockázatoktól. A kezelést egy év múlva megismétlik.

Az autóbuszok már jól ismert, megbízható gyártmánynak számítanak, hiszen csak ebből a típusból 1046 darab állt forgalomba a Volánbusznál az elmúlt években. A Kravtex eddig összesen több mint 2500 Credobus márkájú autóbuszt adott át a közlekedési társaságnak, legutóbb 47 darab Econell 18 Next típusú csuklós jármű fiatalította a flottát.

Folyamatosan megújuló és korszerűsödő járműállományával a Volánbusz 2022-ben csaknem 540 millió utazást bonyolított le országszerte. Hazánkban ma már nincs olyan járása, ahol ne tűnnének fel a társaság új buszai. A MÁV-VOLÁN-csoport jármű-fitalítási programjának keretében – az eddig lezárt beszerzéseknek köszönhetően – év végéig megérkezik a két és fél ezredik új autóbusz a Volánbuszhoz, így az elmúlt 5 évben a közel 6000 darabos járműállomány már több mint 40 százaléka lecserélte a közlekedési társaság.

Forrás: VOLÁNBUSZ Zrt.

# „A közösségi közlekedés fotós szemmel” fotópályázat – eredményhirdetés

A VOLÁN Egyesülés által – a közösségi közlekedést népszerűsítő kampány keretében – meghirdetett „A közösségi közlekedés fotós szemmel” c. fotópályázatra a jelentkezési határidőig beérkezett pályázatokat az 5 tagú szakmai zsűri elbírálta, értékelt, mely alapján az alábbi eredmény született:

## Közösségi közlekedési járművek "találkozása" kategória:



I. helyezett: Lajkó Barnabás – Gőzmozdony a Nyugati pályaudvaron



II. helyezett: Szabó Balázs – Járművek találkozása a Tiszai pályaudvaron



III. helyezett: Balázs Bálint – 76 év korkülönbőség

## Életképek a közösségi közlekedésben kategória:



I. helyezett: Debreceni András – Csak még egy utolsót



II. helyezett: Boskovics Brúnó – Két emeletnyi rajongó



III. helyezett: Molnár-Tóth Erika – Halottak napja

## Közösségi közlekedési járművek és a hazai jellegzetes tájak/műemlékek kapcsolata kategória:



I. helyezett: Harangozó Márton – Jászberényi hajnal



II. helyezett: Bajkó Tamás – Bújócška



III. helyezett: Kovács Béla – Nyáresti nosztalgia

A beérkezett pályázatokat az alábbi összetételű zsűri bírálta el:

- Borbélyné dr. Szabó Ágnes igazgató-helyettes, KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft. Közszolgáltatási Igazgatóság
- Dr. Bói Loránd közlekedésstratégiaért felelős helyettes államtitkár, Építési és Közlekedési Minisztérium
- Dr. Heinczinger Mária ügyvezető, HRSP – Partnerség a Közlekedésbiztonságért Egyesület
- Dr. Pafféri Zoltán vezérigazgató, MÁV Zrt.
- Dr. Tukacs László József vezérigazgató, VOLÁN Egyesülés

Minden pályázónak köszönjük a beküldött pályázatát. A nyerteseknek az elért eredményekhez ezúton is gratulálunk.

A nyermények a díjazottak részére átutalásra kerülnek. A nyertes pályázatok eredeti méretben megtekinthetőek a <https://www.volanegyesules.hu/hirek/item/1913-a-kozosségi-közlekedés-fotós-szemmel-fotópályázat-eredményhirdetés> oldalon.

## Több millió kilométer balesetmentesen

**Több évtizedes hagyományt követve a Miskolc Városi Közlekedési Zrt. 30 járművezetőt díjazott 2023. november 23-án. Azok a villamos- és buszvezetők kaptak elismerést, akik 7, 14, 21, 28 és 35 éve balesetmentesen közlekednek.**

Miskolcon egy nap alatt közel 30 ezer kilométert teljesítenek az autóbuszok és villamosok a teljes hálózaton, így két nap alatt megkerülik munkatársaink a Földet. Mindezt 30 járművezető teszi évente, évtizedek óta balesetmentesen. A balesetmentes közlekedésért járó elismerés hetévenként kapható, egy ilyen ciklus alatt átlagosan 250.000 kilométert teljesít egy járművezető. Tehát a 35 év járművezetői tapasztalattal rendelkező kollégáink már 1.250.000 km vezetésén vannak túl – balesetmentesen! Az MVK Zrt. annak érdekében, hogy segítse a balesetmentes közlekedést, szorosan együttműködik a Miskolc Városi Rendőrkapitánysággal, a járművezetői oktatás keretében kiemelten foglalkozik a baleset-megelőzéssel, a preventív vezetéssel, valamint a kockázatok csökkentésével.

Akikre büszkék vagyunk:

### 7 éve balesetmentesen vezet

Kertész Roland, Matesz Zsolt, Firtkó László, Pusztai Zoltán, Molnár István, Schramkó Béla

### 14 éve balesetmentesen vezet

Benkó István, Halmi József, Búdi Balázs, Papp László, Krokos József, Gonda Norbert, Galambos Gyöngyi, Doszpoly István

### 21 éve balesetmentesen vezet

Honos Attila, Körtvélyesi Zsolt, Dobosi János, Vass Gyula, Csató László, Csóri Péter, André Roland, Orosz Ferenc, Szabó Viktor

### 28 éve balesetmentesen vezet

Horváth Bertalan, Fülöp József, Porcs Rezső, Kovács János, Köpeczi Csaba

### 35 éve balesetmentesen vezet:

Önodi Barnabás, Virág László Csaba

Forrás: MVK Miskolc Városi Közlekedési Zrt.



## A BKK csapata nyerte az utaskapcsolati versenyt

A BKK csapata lett az első helyezettje a Községi Közlekedési Ügyfélkapcsolati Dolgozók VII. Országos Versenye és Tapasztalatcseréje összesített versenyének. A rendezvényt a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Baross Gábor Oktatási Központja, a Közlekedéstudományi Egyesület és a VOLÁN Egyesülés közösen bonyolította le 2023. október 12-13-án hagyományosan Felsőtárkányban, a Bambara Hotelben.

A versenyre 8 szolgáltató 9 csapattal nevezett. A MÁV-Start Zrt. két-tő csapattal, a TÜKE BUSZ Zrt., a VOLÁNBUSZ Zrt., a BKK Zrt., az MVK Zrt., a Magyar Közút Nonprofit Zrt., a DKV Zrt. egy-egy csapattal, valamint a KEKO Kft. – ITK Holding Zrt. közös csapattal versenyzett.

A versenyzők az első napon egy gyakorlati és két írásos versenyszámban mértek össze a tudásukat.

A gyakorlati szituációs feladatban – hivatásos egri színészek közreműködésével – egyszerre három, az utazási feltételeket be nem tartó utassal szemben alkalmazott ügyfélkezelési módszert, magatartást pontozta a szakmai zsűri.

Az elméleti tesztfeladatok között a szolgáltatók saját üzletszabályzatának alkalmazására irányuló kérdések szerepeltek.

Az esetelemzési feladat egy-egy gépell oldalon leírt, előre megadott szempontok szerinti írásbeli elemzése volt.



A BKK Zrt. nyertes csapata

A második napon World café módszerrel szervezett a tapasztalatomegosztásra minden résztvevő benevezett. Az egymás jó gyakorlatainak, megoldásainak átvételével, hazavitelével gazdagodott az utaselégedettség javulását célzó eszköztárunk.

A zsűri tagjai voltak:

- Borbélyné dr. Szabó Ágnes igazgató-helyettes, KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft. Közszolgáltatási Igazgatóság
- Dr. Heinczinger Mária ügyvezető, HRSP - Partnerség a Közlekedésbiztonságért Egyesület

- Dr. Szabó Éva habilitált egyetemi docens, intézetvezető, tanszékvezető Szegedi Tudományegyetem Szociális és Fejlődépszichológiai Tanszék
- Szőke-Tóth Ágnes ügyfélszolgálati tanácsadó, Szegedi Közlekedési Kft.
- Dr. Tukacs László József vezérigazgató, VOLÁN Egyesülés

A díjban részesülő helyezettek:

1. BKK Zrt.
2. MÁV-Start Zrt.
3. MVK Zrt.

Egyéb díjak:

A BKK és az ÚTINFORM egy ötletes videóval mutatta be a köztük lévő rendszeres, gyakorlati tapasztalatcsere szintereit. A színvonalas bemutatót a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Baross Gábor Oktatási Központja különdíjjal jutalmazta.

A közönség döntő többsége a TÜKE BUSZ Zrt. bemutatkozására, egy zenés-táncos produkcióra szavazott. A csapat 3 tagja és a felkészítőjük az Értékrend Kft. különdíjat kapta.

Az MVK Zrt. által felajánlott „legjobb csapat” díjat szintén a TÜKE BUSZ Zrt. csapata kapta!

Gratulálunk az eredményekhez!

## Hibrid autóbuszt tesztelt a Volánbusz

Egy újabb izgalmas autóbusz próbaüzemével folytatta az idei járműtesztet a Volánbusz: ezúttal a német Daimler Buses GmbH buszgyártó egyik legújabb büszkesége, a tavaly bemutatott Mercedes-Benz Intouro K modellje tűnt fel a magyar utakon. Az „intercityt”, azaz a helyközi forgalomba szánt, hibrid-dízel meghajtású járművet az utazóközönség egy héten keresztül próbálhatta ki Budapest és Jászberény között.

Alig egy év leforgása alatt ez a negyedik jármű, amelyet a Volánbusz tesztelésre megkapott: múlt év októberében egy Credobus Econell 12 Next futott a főváros agglomerációjában, májusban Békéscsabán egy Mercedes-Benz eCitaro NMC3-mal ismerkedhettek meg a helyiek, Székesfehérváron pedig ugyancsak egy elektromos busz, az IVECO E-WAY GX 337 mutatkozott be júliusban a városlakóknak. (2020 óta egyébként több mint húsz új típusú tesztelt a Volánbusz, köztük gázüzeműeket és elektromos meghajtásúakat egyaránt, sőt Magyarországon tavaly először még egy hidrogénmeghajtású busz is részt vett a közösségi közlekedésben.)

Az Omnibus Hungária Kft.-nek köszönhetően most a német Daimler Buses GmbH legújabb helyközi-elővárosi forgalomba szánt hibrid modellje, a Mercedes-Benz Intouro K érkezett utasforgalmi próbafutásra a Volánbuszhoz. A jármű



október végén közlekedett Budapest és Jászberény között, a futásteljesítménye napi 230 kilométer volt.

A tesztjárműben található (a Citaro C2-ből már ismert) 48 V-os, úgynevezett lágyhibridrendszer alacsonyabb fogyasztást és így gazdaságosabb üzemeltetést eredményez. A mindössze 156 kg-os rendszer a tetőn elhelyezett egységben (Mild Hybrid Storage) tárolja a gördüléskor és fékezéskor termelt elektromos energiát, amellyel a 14 kW-os elektromotor elinduláskor és üresjáratban támogatja a dízelmotor működését. A hibridrendszer részét képező rekupeációs modulokat a továbbfejlesztett, 2.0-s szoftver vezérli.

A gyártó az autóbusz előnyei közül kiemeli, hogy a jármű kedvező hosszúsága és 18,34 méteres fordulási sugara egyaránt alkalmassá teszi a szűkebb városi utcákban és a kanyargós – akár hegyvidéki – utakon való közlekedésre is. A fékezési energia elektromos árammá való alakításának köszönhetően az autóbusz üzemeltetése üzemanyag-takarékos és költséghatékony, így a beszerzésére fordított kiadás gyorsabban megtérül. Ugyanakkor a fenntarthatósági szempontok mellett a környezetkímélő megoldás és az alacsonyabb károsanyag-kibocsátás jelentősége sem hanyagolható el.

Forrás: VOLÁNBUSZ Zrt.

### Az autóbusz főbb műszaki paraméterei

Felépítménye és utastere: A normálpadlós autóbusz 10,745 méter hosszú; két utasajtó (elöl egy-, közepén kétszárnyú külső lengőajtó); LED-es belső világítás + leszállásjelzők és vésznyitók.

Utaskapacitás: 41 ülőhely (TSE: Travel Star Eco – dönthető, kartámlás ülések, további lehajtható ülésekkel a második ajtóval szemben) + 21 állóhely.

Utaskomfort: Az utasok kényelmét egy 32 kW-os, EvoCool Comfort légkondicionáló, illetve egy azt kiegészítő fűtőberendezés szolgálja. Az utastájékoztató 3 darab LED-es kijelzőn keresztül zajlik.

Biztonság és felszereltség: Az autóbuszon utazók biztonságáról ABS, ASR, valamint ABA5 vészfékassisztens,

SPA sávtartó asszisztens és ESP menetstabilizátor gondoskodik. A kormányzást RB-Servocom 8098 típusú kormánymű teszi könnyebbé. Tempomat és jobboldalt Sideguard Assist holttérfigyelő rendszer segíti az autóbusz-vezető munkáját.

Vezetőülés: Légrugós, kifordítható, fűthető, szellőztetett, deréktámasszal és lehajtható karfákkal felszerelt. A vezetőteret üvegfal választja el az utastértől.

Motor: Mercedes-Benz OM 936, 260 kW, 7,7 l; Euro 6.

Alternatív hajtás: 48 V-os, úgynevezett lágyhibridrendszer. Mellső futómű: ZF 82 RL EC – független felfüggesztésű, 7,5 tonna teherbírású; 295/80 R22,5 M+S.

## Nejlon Piroska karácsonyi díszbe öltözött – Adventi nosztalgiajáratok a Volánbusszal

Az ország egyik legöregebb üzemképes autóbusszának fedélzetén, az idén 70 esztendőős Ikarus 30-as „Nejlon Piroskán” hangolódhatnak a karácsonyra a retró járművek szerelmesei az adventi időszakban. Az ünnepi díszbe öltöztetett jármű 2023. december 2. és 23. között a budapesti Népliget autóbusz-állomás 1-es kocsiallásán tekinthető meg, és több alkalommal budapesti városnézésre, valamint Aeropark-látogatásra indul az érdeklődőkkel.

Az értékmentési program keretében teljesen felújított, 70 éves Ikarus 30-as autóbust 2023 áprilisában mutatta be a Volánbusz a hatvani retrónapon. Az ikonikus jármű azóta számtalan rendezvényen és nosztalgiajáraton örvendeztetette meg a nagyközönséget, idén adventkor pedig ünnepi járatként vár kicsiket és nagyokat egyaránt.

„Nejlon Piroska” 2023. december 2-án, 9-én, 16-án és 23-án 14 órakor indul a fővárosi Népliget autóbusz-állomásról a ferihegyi Aeropark repülőmúzeumba, ahol utasai forró csokoládét kortyolgatva élvezhetik a tárlatvezetést a Malév egykori nagyvasai között. Az autóbusz 17 órára érkezik vissza a Népligetbe, majd 18 órakor egyórás esti városnézésre

indulhatnak vele az érdeklődők a Népliget-Üllői út-Nagykörút-Andrássy út-Hősök tere-Dózsa György út-Ajtósi Dürer sor-Stefánia út-Stadion-Népliget útvonalon.

Az Aeropark-látogatással egybekötött utazás teljes ára 6000 forint, míg a városnézés 2500 forintba kerül. A legkisebbeknek minden úton mikuláscsomaggal kedveskedik a Volánbusz.

Fontos tudni: a nosztalgiajárművön fűtés nincs, meleg öltözet ajánlott!

„Nejlon Piroska” december 2. és 23. között a népligeti 1-es kocsiallásán hoz ünnepi hangulatot a Volánbusz állomására, ahol – a fenti programok előtt és után – bárki megtekintheti.

A részletes tudnivalók és jegyváltási információk a Volánbusz honlapján ([www.volanbusz.hu/hu/hirek/hir/41780](http://www.volanbusz.hu/hu/hirek/hir/41780)) érhetők el.

Forrás: VOLÁNBUSZ Zrt.



## 24,5 kiló szeretetcsoki: ennyivel tette gazdagabbá a rászoruló gyermekek Mikulás csomagjait az MVK Zrt.

Jótekonysági csokigyűjtésre hívtuk kollégáinkat, utasainkat és a Miskolc Holding Zrt. tagvállalatait is. „Szeress örömet önzetlen segítségeddel!” – ezzel a szlogennel csatlakoztunk a Zsófi-Reményvár Egyesület által meghirdetett csokoládégyűjtéshez. A gyűjtés célja az volt, hogy minél több édesség kerülhessen

a Mikulás zsákjába és jusson el a rászoruló, nélkülözésben élő gyerekek számára. Köszönjük kedves utasainknak, a Miskolc Holding Zrt.-nek, Miskolc Holding Ingatlan gazdálkodási igazgatóságának, a MIPRODUKT Kft.-nek és végül, de nem utolsósorban, az MVK Zrt. kollégáinak segítségét!

Köszönjük a jótékonykodóknak a csokoládé felajánlásokat, az édességeket átadtuk Ináncsi Gergelynek, a Zsófi-Reményvár Egyesület elnökének.

Forrás: MVK Miskolc Városi Közlekedési Zrt.

## Mesebeli erdőként, kívül-belül megújulva gurult ki az adventi villamos Miskolcon

Idén nagy meglepetéssel készültünk az utasainknak, hiszen egy kívül-belül megújult Miskolci Adventi Villamost áldottunk és valósítottunk meg. Ez a tizenkettedik alkalom, amikor ez az ünnepi szerelvény kigördül az MVK remizéből, így igencsak fejtörést okozott az, hogy valami igazán különlegessel, újdonsággal rukkoljunk elő. Szerencsére kreativitásból és segítőkész kollégákból nincs hiány, ezért ötletet ötlet követett és bár jelentősen eltértünk a kezdeti tervektől szerintünk az eddigi legszebb adventi villamost sikerült megalkotnunk.

A villamos belsejében a búbos kemence helyett Miskolc egyik ikonikus nevezetessége jelenik meg, amely varázslatosá teszi az utazás hangulatát. Elkészöntenek tőlünk a Szépség és a szörnyeteg mese szereplői is, helyükbe a kis erdei állatok léptek: a házigazda idén Táltos a rénszarvas, aki segítségül hívta barátait, Sündisznócskát, Uhu a baglyot, a kedves kis mokusokat és a mindig csiripelő madarakat. A meseerdőben siklik a szán és ropog a hó, felszállni rá most



igen jó – hogy egy kollégánkat idézzük. Az indulás napján, december 3-án, vasárnap a hangulatot élőzene tette meghitté, melyről Virányi Zsanett és a Miskolci Egressy Béni-Erkel Ferenc Alapfokú Művészeti Iskola növendékei gondoskodtak. Utazásunk során felidézhetjük gyermekkorunk játékos havas estéit, a szánkózás izgalmait, amikor még ropogós hó fedte a tájat.

Az ünnepi hangulatot a külső megjelenése teszi teljessé: több száz méter fénycső, számos fényfüggöny és 3D-s elem díszíti. A Miskolci Adventi Villamoson 2024. január 6-ig lehet utazni, a villamosra az szállhat fel, aki érvényes jeggyel, bérlettel, utazásra jogosító okmánnyal rendelkezik.

Forrás: MVK Miskolc Városi Közlekedési Zrt.

## Villamosok ünnepi köntösben Debrecenben

A DKV Zrt. idén is útnak indította az Adventi villamosokat Debrecenben. 2023. december 3-án, advent első vasárnapjától, 2024. január 6-án, vízkereszt ünnepéig, az 502-es és 528-as pályaszámú villamosok ünnepi díszbe öltözve közlekednek majd az 1-es, illetve 2-es villamosvonalakon.

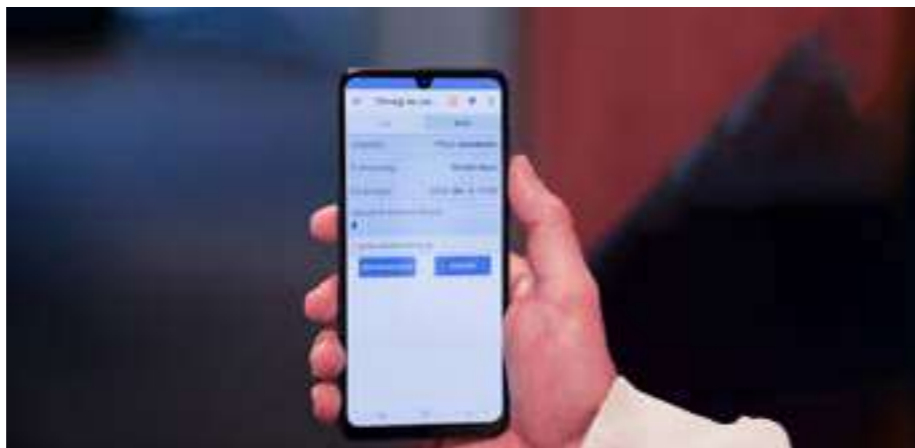
Ismét ünnepi ruhát öltött magára a Bengáli nosztalgia villamos Debrecenben, és Mikulás járatként tért vissza 2023. december 5-én, kedden. A nosztalgiajáratot idén a KCSV fényvillamos is elkísérte. A Mikulás villamos díjmentesen volt igénybevehető és minden megállóhelyen megállt.



Forrás: DKV Debreceni Közlekedési Zrt.

# Jegyeket, bérleteket a Tüke Busz Zrt. járataira már a MÁV-START Zrt. országos hálózatában is!

Egyre többen választják vásárlásaikhoz az online értékesítési csatornákat, melyek fejlesztése összhangban van a Tüke Busz Zrt. digitalizációs törekvéseivel is. A XXI. században már nem megkerülhető, hogy az utazóközönség azon rétegeit is kiszolgáljuk, akik vásárlásaikkor előnyben részesítik a mobilalkalmazásokon keresztül történő menetjegy-és bérletvásárlásokat. Péccsett ezidáig a helyi közösségi közlekedésben csak a Nemzeti Mobilfizetési Zrt.-n, valamint partnereink keresztül volt lehetőség digitális elővételi menetjegy megvásárlására, amikor 2020 áprilisában a társaság bevezette az érintésmentesen, megváltható elővételi (nem időalapú) mobiljegyet.



- Nyugdíjas havi bérlet: a naptári hónap első napjának 0:00 órájától az adott időszakot követő hónap 5-én 24:00 óráig érvényesek.

2023. december 6-ától a MÁV-START Zrt. Jegyértékesítési Rendszerén (JÉ) keresztül a díjszabás változatlanul hagyása mellett 7 díjterméket lehet megvásárolni a Tüke Busz Zrt. járataira (e díjtermékeket eddig csak papíralapon lehetett megvásárolni):

- 24 órás jegy: a jegyen megjelölt időponttól kezdődően 24 órán át, valamennyi járaton
- korlátlan számban igénybe vehető utazásra jogosít.
- 72 órás jegy: a jegyen megjelölt időponttól kezdődően 72 órán át, valamennyi járaton
- korlátlan számban igénybe vehető utazásra jogosít
- 7 napos jegy: a rajta feltüntetett első nap 0:00 órájától az azt követő 7. nap 04:00 órájáig
- érvényes.
- 30 napos bérlet: a bérleten feltüntetett – tetszőleges – időponttól 30 napon át, illetve az azt követő napon 04:00 óráig érvényes.
- Összvonalas havi bérlet: a naptári hónap első napjának 0:00 órájától az adott időszakot követő hónap 5-én 24:00 óráig érvényesek.
- Tanuló havi bérlet: a naptári hónap első napjának 0:00 órájától az adott időszakot követő hónap 5-én 24:00 óráig érvényesek.

A MÁV-START Zrt. JÉ rendszere már meglévő, országos lefedettséggel rendelkező rendszer, amelyhez a fenti 7 díjtermék bekapcsolásával a Tüke Busz Zrt. is csatlakozni tud, egyedi technikai fejlesztésre ezáltal nincs szükség. A MÁV-START ZRT. JÉ rendszere három értékesítési csatornán teszi lehetővé a jelzett jegy –és bérlettipusok megvásárlását, így a MÁV jegypénztárakban, a MÁV menetjegykiadó automatákból és a MÁV app elektronikus felületén. A MÁV applikáció jelenleg 1,9 millió regisztrált felhasználóval rendelkezik. Mivel az online értékesítés applikáción keresztül zajlik, folyamatosan nő a felhasználók száma, így az utasok számos szolgáltatást könnyebben és gyorsabban tudnak igénybe venni. A Tüke Busz Zrt. JÉ rendszerhez való csatlakozásának kétségtelenül legnagyobb előnye, hogy sorbanállás nélkül, gyorsan, kényelmesen, mindössze néhány kattintással megválthatók lesznek a társaság időalapú menetjegyei és bérletei.

A társaság már működő, klasszikus, hagyományos értékesítő pontjai változatlanul elérhetők lesznek a jövőben is, így aki pl. a Tüke Busz Zrt. bérletpénztárban vásárolna bérletet, vagy menetjegyet, ezzel a lehetőséggel természetesen továbbra is élhet.

Fontos, hogy a Tüke kártya kedvezményt jelenleg nem lehet érvényesíteni a MÁV-START Zrt. JÉ rendszerében. Ennek egyik oka, hogy a Tüke kedvezménykártya kiállítója a Pécsi Kommunikációs Központ Kft. (nem a Tüke Busz Zrt.), így a Tüke kártya biztosította kedvezményes utazási jogosultság csatlakoztatása a MÁV értékesítési rendszerébe jelenleg kidolgozás alatt van. Fontos tudni, hogy a Tüke kártya jogosulatlan felhasználásának megakadályozására, az ellenőrizhetőségre vonatkozó rendszer kapcsán különböző programtechnikai, jogi, adatvédelmi integrációs megfelelést szükséges a Tüke kedvezménykártyához rendelni. A MÁV értékesítési rendszerében 2023. december 6-ától elérhető Tüke Busz Zrt. díjtermékek körét fokozatosan és folyamatosan tervezni bővíteni a társaság.

A MÁV Jegyértékesítési rendszerén keresztül vásárolt termékeket fel kell mutatni az ellenőrzést végző személy számára, így az autóbussz-vezető részére felszálláskor, menetjegyellenőrök részére a menetjegy, bérlet ellenőrzések során.

A Tüke Busz Zrt. és a MÁV-START Zrt. szakemberei jelenleg a rendszer bevezetéséhez szükséges technikai, pénzügyi és jogi háttér részleteinek kidolgozását végzik, annak érdekében, hogy 2023. december 6-ától a társaság 7 díjterméke digitálisan, országos platformon is elérhető legyen az utazóközönség számára.

Forrás: Tüke Busz Zrt. - MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

# Korszakváltás: 50 új elektromos autóbusz érkezik Budapestre

Ötven modern, környezetbarát, teljesen elektromos meghajtású autóbusszal gazdagodhat a budapesti járműpark 2025-től. Elektromos busszal végzett közforgalmú járatüzemeltetésre Magyarországon most először indult közbeszerzési eljárás. Az új járművek a kor elvárásainak megfelelő tulajdonságokkal és felszereltségükkel szolgálhatják a Budapesten utazók kényelmét, egyúttal hozzájárulnak ahhoz, hogy a város tisztább, élhetőbb legyen.

A Fővárosi Önkormányzat és a BKK elkötelezett a fenntartható működtetés, a mindent megillető tisztább levegő és egy élhetőbb Budapest megteremtése mellett. Ezért a közlekedésszervező – Magyarországon először – úgy indított közbeszerzési eljárást közforgalmú autóbusszjáratok üzemeltetésére, hogy a szolgáltatás teljesítését teljesen elektromos meghajtású járművekkel várja el.

Eredményes eljárás esetén az új megállapodás a 2015-től forgalomba állt 240 autóbusszal – jelenleg az ArrivaBus Kft. által – teljesített, 2025-től ütemezetten lejáró szolgáltatási szerződésekben foglalt feladatok egy részének ellátását biztosítja a jövőben. Az új szerződés a tervek szerint 12 évre szól.

## Az általános üzemeltetésen túl a töltést is biztosítani kell

Az október 25-én, szerdán megjelent ajánlati felhívás 50 szóló elektromos autóbussz forgalomba állításával végzett szolgáltatást foglal magában. A buszok általános üzemeltetésén kívül (mint a járművek karbantartása és a járművezetők alkalmazása) az elektromostöltő-infrastruktúra kialakítását és üzemeltetését is a leendő szolgáltatónak kell biztosítania.

Az előreláthatólag 2025-től forgalomba álló elektromos autóbusszoknak köszönhetően javul a fővárosi közösségi közlekedés színvonala. Elvárás a járművekkel szemben, hogy olyan tulajdonságokkal és felszereltséggel rendelkezzenek (tágas férőhely, légkondicionálás, akadálymentesség, fedélzeti kamerák, korszerű

utastájékoztató rendszer), amelyek növelik az utasok komfortérzetét. A 2025-től ütemezetten lejáró szolgáltatási szerződések kiváltására a BKK első körben szeptemberben három közbeszerzési eljárást indított 150 autóbussz (100 csuklós és 50 szóló) forgalomba állításával végzett szolgáltatásra. A 240-ból még fennmaradó 40 buszra vonatkozó közbeszerzési eljárások tervezetten még idén elindulnak.

## Hosszú távon is cél marad a buszpark megújítása

A fővárosi buszflotta folyamatos fiatalításának köszönhetően napjainkban már kizárólag alacsony padlós buszok közlekednek Budapesten. A BKV Zrt. autóbussz-állománya 2022 őszén 135 új járművel bővült, idén májustól pedig az ArrivaBus Kft. tulajdonában és üzemeltetésében összesen 150 korszerű, klimatizált, alacsony padlós és környezetbarát jármű állt forgalomba. Ennek ellenére még mindig csaknem 300 korszerűtlen autóbussz jár Budapesten, ezért az autóbusszpark megújítása és folyamatos frissítése továbbra is célja a Fővárosnak és a BKK-nak.

Az elmúlt időszakban a BKK többször tesztelt teljesen elektromos hajtású buszokat a szolgáltatóival, az ArrivaBus Kft.-vel és a BKV Zrt.-vel közösen, hiszen

Budapesten fontos célkitűzés a modern, környezetbarát járművek használata a közösségi közlekedésben. Az Európai Bizottság által meghirdetett Zöld Megállapodás 2050-ig karbonsemleges Európai Uniót vizionál. A stratégiai célkitűzéseknek megfelelően a Budapesti Mobilitási Terv a buszágazatban a zéró emissziós járművek beszerzését preferálja: trolibuszokét és elektromos buszokét, így a fővárosi járműtesztre az EU célkitűzésével összhangban került sor.

## Folyamatosan fejlődik a fővárosi járműflotta

A közösségi közlekedés, valamint az ahhoz kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése a jövőben is hangsúlyos szerepet kap. Az elmúlt években indított járműparkfejlesztés jelentősen javította a fővárosi közösségi közlekedés színvonalát:

- már az összes Solaris-Škoda Trollino trolibusz Budapesten közlekedik abból a 48 járműből álló flottából, amelyet kedvezményes áron sikerült beszereznie a BKK-nak, ráadásul
- a következő években összesen 51 modern, alacsony padlós és légkondicionált CAF-villamos érkezik – az Európai Unió támogatásával – a fővárosba.

Forrás:

Budapesti Közlekedési Központ Zrt.



# Decembertől egy éven át hét helyszínen tesztel hidrogén-üzemanyagcellás autóbuszokat a HUMDA

A budapesti agglomerációban és hat vidéki nagyvárosban próbálhatnak ki az utasok egy Solaris és egy Caetano hidrogén-üzemanyagcellás autóbust a menetrend szerinti forgalomban. A Széchenyi Egyetemi Csoporthoz tartozó HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt. kísérleti projektjében a Linde Gáz Magyarország és a Messer Hungarogáz végzi majd a tankolással kapcsolatos szolgáltatást. Steiner Attila, az Energiaügyi Minisztérium államtitkára az együttműködésről szóló megállapodás aláírása alkalmából elmondta: a helyi légszennyezéstől mentesen és nagyon csekély zajkibocsátással üzemelő járművek tartós tesztelése alapján megalapozott döntés születik majd a hidrogén alkalmazásáról a hazai közösségi közlekedésben.

A 89 utas szállítására képes, háromajtós, 12 méter hosszú Solaris Urbino 12 electric H2 autóbusz Debrecenben, Miskolcon, Kecskeméten, Kaposváron, Zalaegerszegen és Győrben közlekedik majd két-két hónapig. A busz 70 kW teljesítményű hidrogén üzemanyagcellájában a betankolt tiszta hidrogén és a légköri oxigén elektrokémiai reakciója révén villamosenergia és melléktermékként vízgőz keletkezik, a meghajtást villanymotor biztosítja.



Caetano H2.City Gold típusú autóbusz

A háromajtós Caetano H2.City Gold típusú buszt egy évig üzemelteti budapesti agglomerációs járatain a Volánbusz. A jármű tartályaiban összesen 37,5 kilogramm hidrogéngáz tárolható. Egyetlen, mindössze 9 percig tartó töltéssel így 400 kilométert képes megtenni.

A mintaprojekt december 15-én kezdődik Debrecenben és a fővárosi agglomerációban. Magyarország 2050-re tervezi elérni a nettó klímasegítségét, ezért sokat kell tennünk az egyik

legnagyobb szennyező közúti közlekedés zöldítésében is. Tisztán elektromos buszból több mint kétszázat helyeztek már forgalomba Magyarországon, mintegy háromnegyedük a közösségi közlekedést erősíti. Az üvegházhatású gázok kibocsátásának csökkentését is szolgálja a magyar gazdaság jövőjét jelentő zöldenergia fokozott hasznosítása. A környezetkímélő technológiákból minél többet érdemes csatasorba állítani, a következő logikus lépés a tiszta és csendes hidrogén üzemanyagcellás járművek megjelenése. Az egy éven át zajló tapasztalatgyűjtés nemcsak a döntéshozók dolgát könnyítheti meg, hanem az utasokat is meggyőzheti a modern megoldások előnyeiről – hangsúlyozta Steiner Attila, az Energiaügyi Minisztérium energetikáért és klímapolitikáért felelős államtitkára.

Mindkét buszt volt már szerencsénk kipróbálni. Budapest agglomerációjában a Solaris-t tesztelhetjük tavaly, Pakson pedig a Caetano üzemanyagcellás autóbust a JIVE2 közép-európai Hidrogén Busz Roadshow-n belül 2023 elején. A HUMDA számára a szemléletformáláson túl az adatgyűjtés és a Zöld Busz Programból származó üzemeltetési adatokkal való összehasonlításon alapuló



Solaris Urbino 12 electric típusú autóbusz

elemzések készítése a projekt célja. A kapott adatokkal felvértezve tudjuk segíteni a tiszta járművek és a hidrogén technológia iránt érdeklődőket beszerzési döntések meghozásában, a környezetileg, technológiailag és gazdaságilag együttesen értelmezhető megoldások létrehozásában. Mindegyik helyszínen egy szakmai és pálya-

orientációs napot is rendezünk majd a roadshow ideje alatt – emelte ki Dr. Mészáros Virág, a HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt. vezérigazgatója.

A HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt. HUMDA Green márkanév alatt folytatja a Zöld Busz Program

és több elektromos meghajtású közlekedési eszköz támogatási rendszerének együttes kommunikációját.

Forrás: HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt.

## A Partnerség a Közlekedésbiztonságért Egyesület fejlesztí tevékenységét

A közúti közlekedésbiztonság terén sok a tennivaló, ezért Egyesületünk is ebben a szektorban tevékenykedik leginkább. Kiemelten fókuszálunk a gyermekek biztonságára, és közreműködünk a biztonság tudatos közlekedésre való nevelésben, iskolákban, óvodákban, a társadalom legfiatalabb és egyben legsérülékenyebb rétegét megcélozva. Szakembereinkkel felmérések készítésével és a begyűjtött adatok, információk értékelésével támogatjuk partnereinket.

Egyesületünk ez évi kiemelkedő kutatása a magyarországi biztonsági öv használati szokások felmérése és értékelése volt, mely lehetőséget adott a közlekedők szabálykövetési hajlandóságának elemzésére is. A Közlekedési Kultúra Napja programjához csatlakozva 2023 májusában tartottuk a "Közlekedésbiztonság, közlekedési kultúra nemzetközi szemmel" című nemzetközi Workshopot a MÚPA-ban, ahol kerekasztal beszélgetéssel elemeztük a közlekedésbiztonságot és a közlekedési kultúrát. Jógyakorlatokat mutattunk be, és elemeztük, hogy hogyan juttathatjuk el fontos üzeneteinket a társadalom minél szélesebb rétegéhez, valamint azt, hogy milyen eszközökkel érhetjük el a gyerekeket, fiatalokat, tinédzsereket.

Ezek tekintetében 2023-ban nagyot léptünk előre, hiszen megújítottuk, élővé és informatívá tettük a honlapunkat, elindítottuk a publikus hírlevelünket és a Facebook oldalunkat. Ezeknek a csatornáknak a célja, hogy a társadalom minél szélesebb körét szólítsuk meg és juttassuk el hozzájuk a közlekedésbiztonság fontos üggyét. Közös érdekünk, hogy mindenki épségben érje el úti célját.

Az említett médiák elérhetősége:

- Honlap címünk: <https://kozlekedesbiztonsagert.hu/>
- Facebook címünk: <https://www.facebook.com/kozlekedesbiztonsagert>
- Hírlevél feliratkozási lehetőség: <https://kozlekedesbiztonsagert.hu/feliratkozas-a-hirlevelre/>
- Belépés az Egyesületbe: <https://kozlekedesbiztonsagert.hu/belepes-az-egyesuletbe/>

2024-től szeretnénk tovább folytatni munkánkat, új területekkel gazdagítva azt. Az alábbi kérdőív segítségével kívánjuk megismerni azok véleményét, akik naponta szembesülnek a közlekedés területén tapasztalt esetleges nehézségekkel. Ezért érdeklí Egyesületünket kiemelten tagjaink és mind azok véleménye, akikhez eljut az üzenetünk, és akik irányt mutatnak számunkra, hogy a közlekedésbiztonság elősegítése érdekében milyen témák a legfontosabbak

aktuálisan, és mik azok a kérdések, amelyekre szívesen kapnának választ.

Kérjük, hogy töltsse ki kérdőívünket, ami az alábbi linken érhető el:

Mit tegyen a Partnerség a Közlekedésbiztonságért Egyesület a közlekedésbiztonságért?

Ha nyomtatott formában olvassa ezt a hírt, akkor itt éri el a kérdőívet: <https://t.ly/aVPrNt>

Szeretettel várjuk véleményét, és örülnénk, ha mielőbb tagjaink sorában üdvözölhetnénk Önt!

Biztonságos közlekedést kívánunk!

Dr. Heinczinger Mária ügyvezető Partnerség a Közlekedésbiztonságért Egyesület



## Több ezer fő képzése valósult meg a közlekedési ágazatban

A KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft., valamint a Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Hivatal konzorciumában valósult meg a GINOP-6.1.9-18 azonosítószámú, Közlekedési képzési- és vizsgacentrum kialakítása elnevezésű projekt.

A közlekedési ágazatban dolgozók szakszerű és egységes képzésének érdekében indult projekt kiemelt célja volt, hogy a felnőtt lakosságnak lehetősége legyen a munkaerőpiaci szempontból releváns ismeretek, készségek és kompetenciák megszerzésére.

A projekt kezdetén megtörtént az ágazati képzési igények felmérése, amelyek alapján a KTI létrehozta a képzési igénylistát. A KTI saját felmérése, valamint a vállalkozások által beadott igények alapján 130 féle képzés közül lehetett választani.

Támogatási igényüket benyújthatják nagyvállalatok, valamint mikro-, kis- és középvállalkozások is, akik részére felnőttképzők valósították meg a képzéseket.

A projekt teljes támogatási összegéből legalább 1,0 milliárd Ft-ot közvetlenül a közlekedési ágazatban tevékenykedő nagyvállalatok, valamint mikro-, kis- és középvállalkozások munkavállalóinak képzésére kellett fordítani, ebből az összegből legalább 400 millió Ft-ot kellett a mikro-, kis és közép



vállalkozások munkavállalóinak képzésére felhasználni.

A Programban 189 vállalkozással és 115 képzővel került aláírásra együttműködési megállapodás, ennek eredményeképpen 2022 áprilisa és 2023 októbere között a konvergencia régió több száz helyszínén zajlottak a támogatott képzések, több mint 12 ezer fő részére, amelyekre több, mint 797 millió Ft támogatást biztosított a projekt.

A Volánbusz Zrt. a projekt kezdetétől együttműködött az igények felmérésében és a képzések megvalósításában. A munkaerőigények felmérése után a Volánbusz Zrt. jelezte igényét egy új

fajta képzésre. A KTI benyújtotta az autóbuzos forgalmi tiszt programkövetelmény javaslatot, amelynek eredményeképpen Magyarországon először valósult meg ez a képzés. A 192 órás képzésen több, mint 50 fő vizsgázott sikeresen a projekt keretében létrehozott KTI Vizsgaközpontban és szerzett államilag elismert szakképesítést.

A vállalatnál jellemzően gépkezelő képzésekre volt szükség, mint például az autógáz biztonsági képzés, a közlekedési gépek kezelői képzés (targonca, autódaru, járműemelő), valamint a soft képzések közül a vezetői kompetenciák fejlesztése. *Forrás: KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft.*

## 50 éves, elsőszériás Ikarus 280-ast újított fel a BKV

Az Ikarus 280-as autóbuzs szériaüzemének 50. évfordulójára a BKV felújította a típus egyik elsőszériás, 1973-ban gyártott járművét. Az Ikarus 280 ezentúl a nosztalgiaflottát erősíti.

Az Ikarus 280 az Ikarus gyár legsikeresebb, világszerte használt csuklós busza. Egyedi formatervezése, az akkor kifejezetten nagy számú nyitható ablakai, a hidraulikus szervokormány és

az automata sebességváltó jelentősen hozzájárultak sikeréhez. Magyarországon ebből a típusból a legtöbb járművet a BKV állította forgalomba. Az 1971 végén érkezett „prototípus” üzemével együtt több mint ötven évig szállították az utasokat, részévé váltak a budapesti utcaképeknek. Az utolsó IK280-ast egy évvel ezelőtt „nyugdíjazták”, az Ikarus 200-asok üzeme 2022 novemberében ért véget a fővárosban.

A most felújított járművet 1973-ban szerezte be a BKV, majd 1980-ban vonta ki a forgalomból. Egy lelkes járműmegmentő közreműködésének köszönhetően 2017-ben ismét a BKV tulajdonába került az Ikarus 280.00, amelynek felújítása az Ikarus 280-as autóbuzs szériaüzemének 50. évfordulójára fejeződött be. A kisebb-nagyobb megszakításokkal 4 évig tartó munkálatokban a BKV aktív szerepet vállalt.

A kelenföldi autóbuzsgarázsban végezték például a karosszéria lemezelését, a jármű padlózását, itt készültek a kábelkötegek, itt újultak meg az utastéri ajtók, a lámpák és a harmonika, de a gépészet nagyrészt is a Hamzsabégi úti telephelyen újították fel.

A bemutatón Szedlmajer László, a BKV Zrt. autóbuzs- és trolibusz üzemeltetési vezérigazgató-helyettese elmondta, hogy a felújítással nemcsak az egykori legendás hazai autóbuzs gyár népszerű típusának félévűszados szolgálata előtt tisztelleg a BKV, hanem újra „forgalomba is áll” az Ikarus 280.00. A különleges autóbuzs ezentúl a nosztalgiaflottát erősíti.



A BKV a járműflotta megújítása és a folyamatos fejlesztések mellett a múlt értékeinek megőrzését, az értékmentést is feladatának tartja, ezért számos

megőrzött és felújított járművel bővítette már a nosztalgiaflottáját.

*Forrás: BKV Zrt.*

## Már Magyarországon is meg lehet vásárolni a kínai BYD elektromos autóit

A kínai BYD autógyártó megkezdte tisztán elektromos járművei értékesítését Magyarországon, a kelet-közép-európai régióban elsőként.

A járműveket már meg lehet rendelni, forgalmazásukat két partner kereskedő cég végzi: a Wallis Motor Dél-Pesten, míg a Duna Autó Észak-Budán nyitott bemutatótermet. A márka egy országos márkakereskedői hálózat kiépítésén fáradozik. A BYD úgy véli: versenyképes árú, korszerű elektromos járműveinek megjelenése Magyarországon fordulópontot hozhat a fenntartható közlekedésben.

A márka a magyarországi piacon három modell értékesítésével indít, ezek a fejlett elektromos járműtechnológiát és a környezettudatos megoldásokat ötvözik:

- A DOLPHIN egy városi életmódhoz tervezett hatékony, kompakt modell. Az univerzális és agilis, ferdehátú autó felszereltsége mellett az ára is vonzó: már kevesebb mint 11 millió forinttól elérhető.
- Az ATTO 3 egy tágas és erőteljes kompakt SUV, mely kéz a kézben kínál kényelmet és teljesítményt. Kategóriájában kiemelkedően magas felszereltségű, remek ár-érték arányú autó.

- A SEAL egy lendületes és sportos szedán, mely ideális választás azok számára, akik elektromos jármű esetén is a luxust és stílust részesítik előnyben.
- Az összes új járműre 6 év vagy 150.000 kilométer garancia vonatkozik, míg az energiatároló akkumulátorra 8 év vagy 200.000 kilométer garancia érvényes. Emellett a cég 24 órás országúti segélyszolgálatot biztosít, és megkezdte egy országos szervizhálózat kiépítését is.

A BYD (Build Your Dreams) a konnektorral tölthető, tisztán elektromos és plug-in hybrid autók (New Energy Vehicle – NEV) világelső gyártója 2022-ben mutatkozott be az európai személyautó-piacon. A márka forgalmazása eddig már 18 európai országban kezdődött meg.

Az 1995-ben akkumulátorgyártóként alapított BYD tevékenysége ma már kiterjed

az autópárra, a vasúti közlekedésre, az új energiára és az elektronikára. Több mint 30 ipari parkkal rendelkezik Kínában, az Egyesült Államokban, Kanadában, Japánban, Braziliában, Magyarországon és Indiában. A konnektorral tölthető járművekkel kapcsolatos jelenléte 6 kontinentst, több mint 70 országot és régiót, valamint több mint 400 várost fed le.

Az MTI korábbi információi szerint a BYD tavaly 6,887 millió járművet adott el, az értékesítés tavaly tekintélyes mértékben, 93 százalékkal bővült. A gyártó az autóeladások erőteljes növekedésére számít az idén is. A BYD autópárra Magyarországon már jelen van elektromosbusz-gyártó cégével, és az akkumulátor üzletágban is aktív: tízmilliárd forintos beruházással akkumulátor-összeszerelő üzem létesít Fótton.

*Forrás: MTI – AutoWallis Distribution – BYD Hungary*



# Mesterséges intelligencia az utasszámlálásban

Az intelligens közlekedés korszakában az ehhez kapcsolódó infrastruktúra hatékony irányítása napról napra bonyolultabbá válik. A buszt, mint hatékony közlekedési eszközt használók egyre növekvő számával együtt járó közlekedési igények kielégítése egyre fokozódó kihívást jelent. Ebben a dinamikus környezetben az utasszámláló rendszerek egyre nélkülözhetlenebb szerepet töltenek be, korszerű megoldást nyújtva a buszokkal történő közlekedés optimalizálására. Az ilyen rendszerek nem csupán statisztikai adatokat gyűjtenek, hanem forradalmasítják a közlekedési rendszerek működését. Ebben a cikkben feltárjuk az utasszámláló rendszerek sokoldalú előnyeit, és megvizsgáljuk, hogy miként járulnak hozzá a mobilitás fejlesztéséhez.

Az automatikus utasszámlálás egy olyan technológia, amely segít a közlekedési társaságoknak nyomon követni az utasforgalmat a járműveiken. Az automatikus utasszámláló rendszerek kamerákat, szenzorokat és mesterséges intelligenciát használnak a fel- és leszálló utasok számának és irányának pontos meghatározására. Az így gyűjtött adatok segíthetnek a közlekedéstervezésben, a járművek kihasználtságának optimalizálásában, az utasok tájékoztatásában és a szolgáltatás minőségének javításában. Az automatikus utasszámlálás előnyei közé tartozik a nagy pontosság, a folyamatos adatgyűjtés, az egyszerű integráció más alkalmazásokkal, valamint az adatvédelem és adatbiztonság biztosítása. Az automatikus utasszámlálás tehát egy innovatív megoldás, amely hozzájárul a közlekedés hatékonyságához és környezetbarátságához.



Az automatikus utasszámlálásra többféle technológiát használnak, amelyek különböző elveken és eszközökön alapulnak. Néhány példát ezek közül:

- Buszokba beépített nyomásmérően alapuló technológiák: Ezek a technológiák a járművek padlójába vagy ajtóba épített nyomásérzékelőket használnak, amelyek érzékelik az utasok súlyát és mozgását. A nyomásérzékelők jeleit egy központi egység dolgozza fel, amely meghatározza az utasok számát és irányát. A nyomásmérően alapuló technológiák előnyei közé tartozik a viszonylag alacsony költség, a könnyű telepítés és a megbízhatóság. Hátrányai közé tartozik, hogy nagyszámú utasforgalom esetén a rendszer

pontosság csökkenése, valamint a külső tényezők, mint például a hőmérséklet, a páratartalom és a jármű mozgása is befolyásolhatják a mérést.



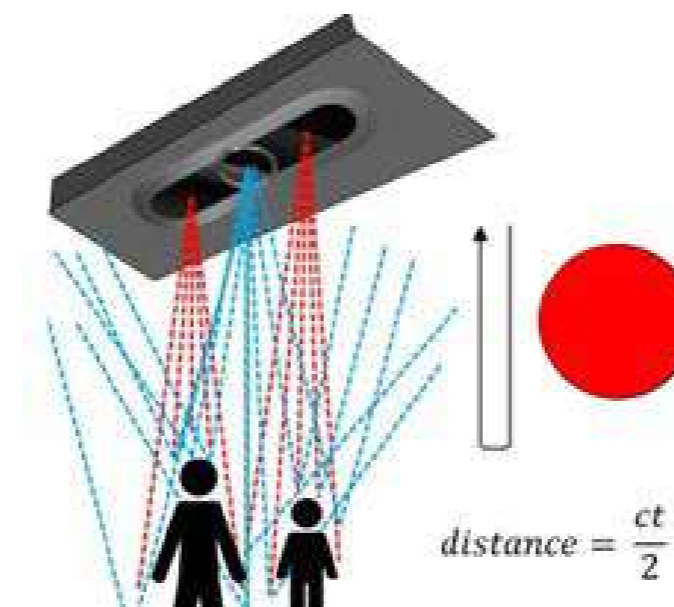
- Kamera és infravörös érzékelőkkel kombinált rendszerrel felszerelt buszok: Ezek a technológiák kamerákat és infravörös érzékelőket használnak, amelyek a járművek ajtóinál vagy belső terében vannak elhelyezve. A kamerák és az infravörös érzékelők képeket és jeleket küldenek egy képfeldolgozó egységnek, amely mesterséges intelligencia algoritmusokat használ az utasok felismerésére és számlálására. A kamera és infravörös érzékelők előnyei közé tartozik a nagy pontosság, a folyamatos adatgyűjtés, az egyszerű integráció más alkalmazásokkal, valamint az adatvédelem és adatbiztonság biztosítása. Hátrányai közé tartozik a magasabb költség, a bonyolultabb telepítés és karbantartás, valamint a környezeti tényezők, mint például a fényviszonyok, a por, a füst és a tükröződés befolyásolhatják a képminőséget.
- Jegyalapú megoldások: Ezek a technológiák a jegyek és bérletek elektronikus azonosítását használják az utasszámlálásra. A jegyek és bérletek lehetnek NFC vagy RFID alapúak, amelyeket az utasoknak egy olvasóhoz kell érinteniük a járműre való felszálláskor és leszálláskor. Az olvasók adatait egy központi rendszer gyűjti össze és elemzi. A jegyalapú megoldások előnyei közé tartozik a pontos és részletes adatgyűjtés, a jegyellenőrzés megkönnyítése, valamint a jegyvásárlás és utazás kényelmesebbé tétele az utasok számára. Hátrányai közé tartozik a magas beruházási és üzemeltetési költség, valamint a rendszerrel nem kompatibilis jegyek és bérletek problémája, illetve az adatvédelmi és adatbiztonsági kockázatok.

A legpontosabb technológia az automatikus utasszámlálásra a kamera és infravörös érzékelők a buszon, amelyek mesterséges intelligencia algoritmusokat használnak az utasok

felismerésére és számlálására. Ez a technológia akár 99% pontosságot is elérhet, és képes megkülönböztetni az utasokat a táskáktól, babakocsiktól vagy kerékpároktól. A buszokra felszerelt kamerás és infravörös érzékelőkkel kombinált technológia hátránya, hogy magasabb a költsége, bonyolultabb a telepítése és karbantartása, mint a többi átlagos technológiának.

Az utasfelismerés a kamera és infravörös érzékelők használatkor a következőképpen működik:

- A kamera és az infravörös érzékelők a járművek ajtóinál vagy belső terében vannak elhelyezve, melyek képeket és jeleket készítenek az utasokról.
- A képeket és jeleket egy képfeldolgozó egységnek küldi, ami mesterséges intelligencia algoritmusokat használ az utasok felismerésére és számlálására.
- Az algoritmusok képesek megkülönböztetni az utasokat a táskáktól, babakocsiktól vagy kerékpároktól, valamint meghatározni az utasok számát és irányát.
- Az így gyűjtött adatokat egy központi rendszer gyűjti össze és elemzi, amely többek között segíthet a közlekedéstervezésben, a járművek kihasználtságának optimalizálásában, az utasok tájékoztatásában és a szolgáltatás minőségének javításában.



## 53. Autóbusz Szakértői Tanácskozás

A Gépipari Tudományos Egyesület (GTE) és a társrendező Magyar Autóbuszgyártók Szövetsége (MABUSZ) szervezésében 2023. október 26-án került megrendezésre a nagy hagyományokkal rendelkező 53. Autóbusz Szakértői Tanácskozás, a zsámbéki DrivingCamp Hungary területén. A rendezvény 130 regisztrált résztvevővel, 16 előadással, 4 belteri kiállítóval és 4 kiállított autóbuszsal került lebonyolításra.

Miért is jó ez nekünk?

Az utasszámlálási adatokból származó információk számos előnnyel járhatnak az utasok számára a tömegközlekedési rendszerek használata során. Néhány ilyen előny:

1. **Jobb szolgáltatás és tervezés:** A nagy pontosságú és megbízható utasszámlálási adatok segítenek a közlekedési vállalatoknak jobb képet alkotni arról, hogy mely járművek mennyi utast szállítanak, és milyen időszakokban van a legnagyobb igény. A folyamatos adatgyűjtés és elemzési lehetőség lehetővé teszi számukra, hogy javítsák a járatok tervezését, valamint optimalizálják a szolgáltatásokat. Következésképpen az utasok kevesebb várakozási idővel és hatékonyabb közlekedéssel számolhatnak.
  2. **Kényelmesebb utazás:** Az utasszámlálási adatok segíthetik a közlekedési vállalatokat abban, hogy erőforrásaikat és üzemeltetési költségeiket optimalizálhassák, továbbá alkalmazkodjanak az igényekhez, és a járművek kapacitását a forgalomnak megfelelően módosítsák, adott esetben növeljék. Ezáltal az utasok kényelmesebben utazhatnak, elkerülve a túlszűfolt járműveket és javítva az általános utazási élményt.
  3. **Pontosabb időtervek:** Az utasszámlálási adatok alapján a közlekedési vállalatok könnyebben tervezhetik az időterveiket. Ez lehetővé teszi az utasoknak, hogy pontosabb információkat kapjanak a járatok érkezéséről és indulásáról, elősegítve a pontosabb időtervezést és a szükséges átszállások időzítését.
  4. **Az utasforgalom figyelemmel kísérése:** Az utasszámlálási adatok lehetővé teszik a közlekedési vállalatoknak, hogy figyelemmel kísérjék az utasforgalom alakulását az idővel. Ez segíthet az események, különleges időszakok (pl. ünnepek, rendezvények) vagy különleges körülmények (mint pl. időjárási feltételek) figyelembevételében, és ennek megfelelően alkalmazkodni a szolgáltatásaikat.
  5. **Átláthatóbb információk a közlekedésről:** Az utasszámlálási adatok nyilvánosan elérhetővé tétele vagy az utasok számára történő megosztása transzparensabbá teszi a közlekedési rendszerek működését. Az utasok könnyebben követhetik az aktuális utasforgalmat, és ennek megfelelően dönthetnek a közlekedési eszközök használatáról.
- Az utasszámláló rendszerek szerepe és jelentősége a buszokkal történő személyszállításban egyre meghatározóbbá vált. Az ilyen rendszerek váltakozó igényekre adott gyors és hatékony válaszként jelentek meg és egyre inkább az elkövetkező évtizedek kulcsszereplőivé fognak előlépni.

Forrás: J&J (PSV) Magyarország Kft.

# Célegyenesben a Credobus elektrifikációs programja

Európai összehasonlításban is a legkönnyebb és leghatékonyabb elektromos buszcsaláddal lép piacra 2024-ben a vezető magyar buszgyártó Kravtex-Kühne Csoport. A Credobus Electronell modellek 1,5 - 3 tonnával könnyebbek lesznek versenytársaiknál, ezért azonos hatótáv eléréséhez mintegy 25%-kal kevesebb akkumulátorral kell felszerelni őket. A több mint 1,1 milliárd forintos fejlesztési projekt előrehaladását, és az új modellek fontosabb paramétereit Szombath Imre, a KÜHNE Zrt. vezérigazgatója, a buszcsalád főkonstruktőre ismertette október 26-án, a zsámbéki Drivingcampben megtartott 53. Autóbusz Szakértői Tanácskozáson.



## Ultrakönyű buszok: racionális elektromobilitás

A vezérigazgató előadásában rámutatott, hogy az elektromos autóbuszok esetén jelenleg is a megfelelő hatótávolság biztosítása a legfőbb műszaki kihívás. Ugyanakkor az egyre nagyobb tömegű akkumulátorcsomagok beépítésével csökken az utaskapacitás, és jelentősen nőnek a gyártási-, üzemeltetési költségek - gátolva a járművek piaci térnyerését.

A Credobus a fejlesztés során ezért saját, bevált megközelítést alkalmazta, és az elvárt hatótáv biztosításához - több akkumulátor beépítése helyett - a felépítmény tömegét csökkentette. A gyártó várakozásai szerint az ultrakönyű konstrukciónak köszönhetően az autóbuszok mintegy 25%-kal kevesebb akkumulátorral lesznek képesek teljesíteni ugyanazt a hatótávot, mint versenytársaik.

A szóló modell 1,5, a csuklós legalább 3 tonnával könnyebb lesz a megszokottnál. A racionalizált akkumulátorkapacitás egyszerre csökkenti vételárát, az energiafelhasználást, továbbá az akkumulátorpótlás költségét, mely a gyártó szerint összességében kategóriaelső életciklus-költséget fog eredményezni.

## A Credobus új energiája

Az Electronell modelleket a Kravtex-Kühne Csoport teljesen önállóan, ún.

generálpartner nélkül fejleszti, Magyarországon tartva a legmagasabb hozzáadott értéket képviselő rendszereintegrációs-ésszoftverfejlesztésfeladatokat. Ennek köszönhetően az új buszok a Credobus saját erőssáramú elosztórendszerével, hajtásvezérlő szoftverével és telemetriai megoldásával fognak elkészülni. A buszok vázszerkezeteit és fém alkatrészeit változatlanul Mosonmagyaróváron gyártják, az összeszerelés a cégcsoport győri autóbuszgyárában történik. Az önhordó vázszerkezet mellett magyar terméknek számítanak a futóművek, egyes sebességváltók, a szélvédők és oldalüvegek, műanyag burkolati elemek, a műpadló, és több száz egyéb alkatrész. A Credobus Electronell modellek messze a legmagasabb magyar hozzáadott értékű elektromos járművek lesznek.

## Akasol akkumulátorok

Az energiatárolásról a német Akasol 3. generációs, folyadékhűtésű NMC akkumulátorai gondoskodnak. Az ultrakönyű konstrukciónak köszönhetően a 98 kWh-ás kapacitású, 560 kg-os csomagokból négy helyett csak háromra van szükség. Ezek közül 2 db hátul, a padló alatt kerül elhelyezésre, ami alacsony tömegközéppontot és kiváló stabilitást biztosít. Az összesen 294 kWh kapacitású akkucsomag 150 kW teljesítménnyel, mintegy 2 óra alatt teljesen feltölthető. Az elsőként bemutatásra kerülő szóló modellváltozat hatótávolságát

a Credobus 300 kilométerre becsüli, amely a városi-elővárosi szegmens szinte valamennyi forgalmi igényének megfelel.

## VOITH hajtásrendszer

A szóló és csuklós modellváltozatok tagjai azonos komponensekből felépülő, egyszerű, tartós és robusztus hajtásrendszerrel készülnek, melyeket a VOITH szállít. A növelt teljesítményű, elektromotorból, traktív inverterből és vezérlőelektronikából felépülő VEDS HD (Heavy Duty) rendszer 310 kW folytonos- és 410 kW csúcsteljesítményt, valamint 3.100 Nm nyomatékot biztosít. Maximális hatásfoka 97,3%, amely tovább növeli a tömegcsökkentéssel elért energiahatékonyt.

## Top minőségű komponensek

A Credobus kizárólag bizonyított, prémium minőségű, és többségében európai márkájú komponenseket használ fel az autóbuszok alrendszereihez, biztosítva a dizelüzemű járműveknél megszokott megbízhatóságot. A hőszivattyús légkondicionálót az Eberspächer, az elektrohidraulikus szervószivattyút a DANA, míg az elektromos meghajtású kompresszort a Knorr-Bremse szállítja.

## Újgenerációs vezetéstámogatás

Az Electronell modellek a legfejlettebb vezetéstámogató rendszerekkel fognak megfelelni az Európai Unió 2024. júliusától bevezetésre kerülő új GSR (általános járműbiztonsági rendelet)

előírásainak. A Credobus a ZF-Wabcóval együttműködésben adaptálja a körkörös radar- és kamerarendszert, amely szükség esetén aktív beavatkozással segíti a járművezetőt a balesetek elkerülésében. Az új rendszeregyüttessel a Credobus teljes funkcionális egyenértékűséget biztosít a vezető járműgyártók megoldásaival, többek

között a következő funkciókat biztosítva: vészfékasszisztens (gyalogos- és kerékpárosvédelemmel, vészfékjelzéssel), intelligens tempomat (táblafelismeréssel, járműkövetéssel), holttérfigyelő rendszer, éberségfigyelő rendszer, tolatóradar, abroncsnyomás-ellenőrző, indításgátló alkoholszonda, továbbá teljes körű kibervédelem.

A szóló Credobus Electronell 12 modell várhatóan 2024 első félévében, a csuklós Electronell 18 pedig az év második felében fog bemutatkozni.

A projekt az NKFI Alap támogatásával valósul meg.

Forrás: Kravtex Kft.

## Elhunyt Dr. Kovács Ferenc

Életének 78. évében elhunyt kiváló barátunk, a közlekedési szakmában széles körben tisztelt és nagyra becsült, egykori gazdasági helyettes államtitkár. Egykori munkatársai, egyetemi tanártársai és hallgatói és ismerősei közül sokan köszöntek el tőle az Óbudai temetőben történt búcsúztatása alkalmával. Kovács Ferenc Nagykanizsán született 1945-ben, itt végezte az általános iskolát, majd a nagykanizsai Landler Jenő gimnáziumban végig kitűnő eredménnyel folytatta a tanulmányait. Az érettségi után 1964-ben a Marx Károly Közgazdaságtudományi Egyetemen kezdte meg az egyetemi tanulmányait. 1968-ban szintén kiváló eredménnyel közlekedési közgazdáként diplomázott. 1968-2022 között az MKKE Közlekedési tanszéken először tanársegédként kezdett oktatni. Majd a sikeres pályakezdését tanszékvezetőként folytatta. Tudományos tevékenységével a közgazdaság-tudomány kandidátusa címet is elnyerte.



Egyetemi tanári tevékenységét nem adta fel, de közben a Közlekedési Hírközlési és Vízügyi Minisztériumban 1990-1999 között gazdasági helyettes államtitkárként vállalt nagyon komoly és felelősségteljes tisztséget. A rendszerváltás első éveiben az egész magyar közlekedési rendszernek, új feltételeknek a piacgazdaság kihívásainak kellett megfelelni. Ebben a szervezet fejlesztési és átalakítási folyamatban Dr. Kovács Ferenc államtitkár úr és munkatársai meghatározó az élet által is igazolt sikeres és eredményes munkát végeztek. 1999-2013 között a győri Széchenyi István Egyetem Közúti és Vasúti Tanszékének tanszékvezető egyetemi tanára és több európai egyetem meghívott előadója volt.

Majd 2002-2005 között a Gazdasági és Közlekedési Minisztériumban ugyancsak szükség volt a tudására, jártasságára és munkájára. A GKM-ben újra gazdasági helyettes államtitkári tisztséget látott el.

Gazdasági helyettes államtitkári éveit alatt széleskörű irányító tevékenységet folytatott. Elsősorban a gazdasági szabályozó rendszerek kidolgozásában és a korábbi állami vállalatoknak önálló jogi személyiségű gazdálkodó szervezetekké, részvénytársaságokká vagy korlátolt felelősségű társaságokká való átalakításában alkotott maradandót. Mindig kész volt az új kihívásoknak megfelelni, nagyon széles és kiváló kapcsolatokkal rendelkezett. Jó kapcsolatokat ápolta a társ minisztériumokkal, állami szervekkel és hatóságokkal, ami nélkülözhetetlen volt

és nagyban segítette a különböző szociálpolitikai és egyéb váratlan kihívások, vagy szakmai kérdések rendezésében.

Munkatársaival kiváló, harmonikus kapcsolatot tartott, meghallgatta és igényelte is a véleményüket, figyelemmel kísérte szakmai pályafutásukat és megbecsülését.

Külön is érdemes kiemelni Magyarországon teljes települési hálózatát kiszolgáló, a hivatás forgalmat ellátó személyszállító - VOLÁN - vállalatok gazdasági társaságokká történő átalakítását. A zavartalanul levezényelt, sikeres szervezeti átalakításnak köszönhető, hogy elindult a távolsági és helyi közösségi közúti személyközlekedés országos szintű fejlesztése. Az eszköz állomány és az infrastruktúra modernizálása, közlekedési kultúránk fejlődése.

Dr. Kovács Ferenc államtitkár úr felelősségteljes, áldozatkész, kitartó magas színvonalú munkáját, számos szakmai és állami kitüntetéssel ismerték el.

Távoztával mindannyian sokat veszítettünk, hálával és jó szívvel emlékezünk rá.

Kedves Feri nyugodjál békében, a Volános kollégák nevében ígérhetem, hogy mi soha nem felejtünk!

A megemlékezést összeállította:  
Szabó István

Keresse  
promóciós  
játékunkat  
és belépési  
akciónkat!

Tovább a megtakarítás útján!  
az MBH Gondoskodás  
Nyugdíjpénztárral  
20%, akár 150.000 forint  
adókedvezménnyel!

[www.mbhnp.hu](http://www.mbhnp.hu)

A tájékoztatás nem teljes körű. Részletekért keresse fel weboldalunkat.

**20** ÉVES  
A FUVARÓZÓK BÁLJA



## 20., jubileumi Fuvarozó Vállalkozók Farsangi Bálja – Díjátadó Gála

Két év szünet után izgatottan jelentjük be, hogy a Fuvarozó Vállalkozók Farsangi Bálja újra megrendezésre kerül!  
A várakozásnak vége, és 2024-ben ismét együtt ünnepelhetjük a fuvarozó közösség összetartozását.

IDŐPONT:

**2024. február 10. 19 óra**

HELYSZÍN:

**Budapest Marriott Hotel Bálterme**

(1052 Budapest, Apáczai Csere János u. 4.)

PROGRAM:

Az este során a gálaműsor énekesesei, táncosai, artistái a Las Vegas-i revü és show  
varázslatos világába repítik el vendégeinket.  
4 fogásos gálavacsorával, műsorral, kaszinóval, tánccal,  
értékes tombolákkal várjuk Önöket!  
Éjfélkor Weisz Viktor és Sándor Évi slágereire rophatjuk.

Jegyértékesítés:

a [www.fuvarozokbalja.hu](http://www.fuvarozokbalja.hu) oldalon

A jegy ára: 79.900 Ft + áfa/fő  
full extrás szolgáltatással

Kedvezményes jegyár: egy teljes  
asztaltársaság (10 fő) esetén : 74.900 Ft + áfa





**Minden kedves olvasónknak  
kellemes karácsonyi ünnepeket  
és eredményekben gazdag  
boldog új évet kívánunk!**

